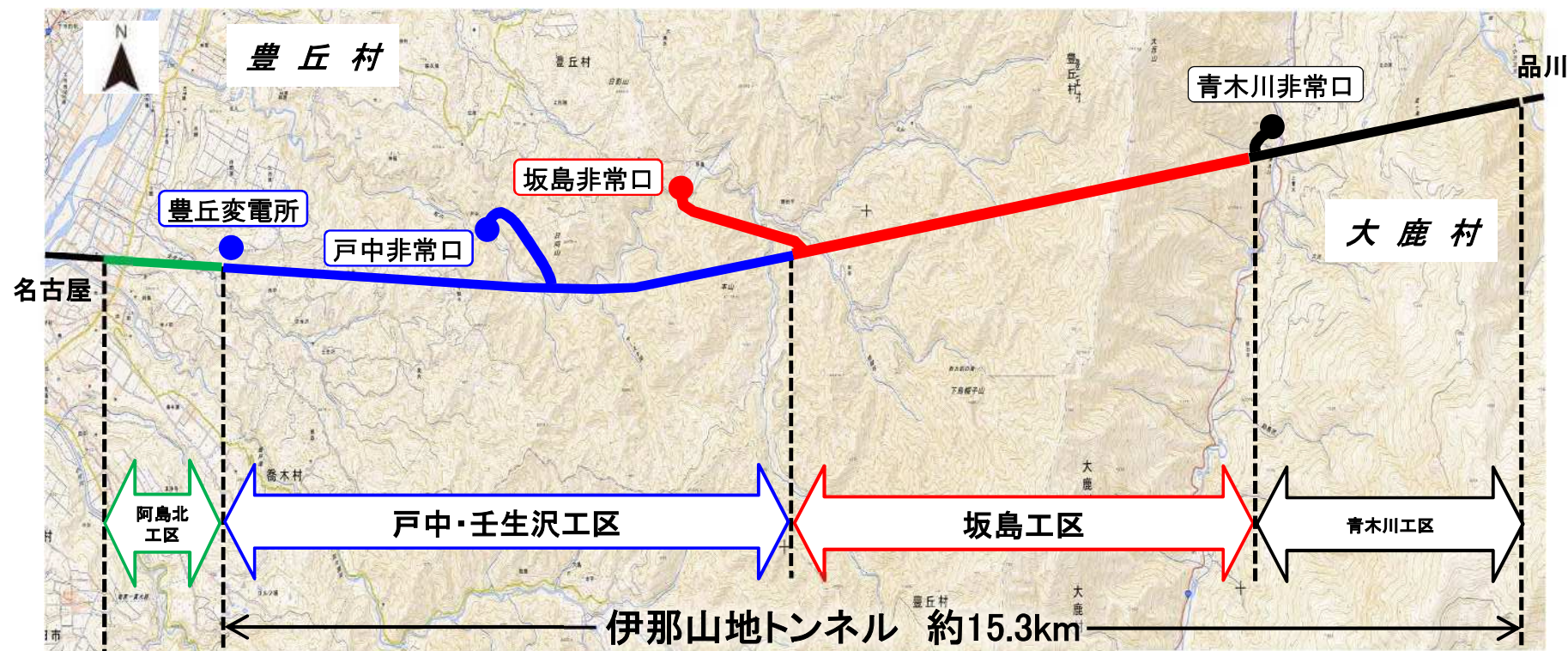


第30回豊丘村リニア対策委員会



東海旅客鉄道株式会社



工事名称	中央新幹線阿島北高架橋ほか 新設	中央新幹線伊那山地トンネル 新設(戸中・壬生沢工区)	中央新幹線伊那山地トンネル 新設(坂島工区)
請負会社	飛島建設(株)、神稲建設(株)	飛島建設(株)、(株)市川工務店	清水建設(株)、大日本土木(株)
施工延長	約1.1km	約6.6km	約5.1km



中央新幹線 阿島北高架橋ほか新設

－工事説明会－

【1日目】 令和6年6月29日（土）18：30～
於：伴野区民会館

【2日目】 令和6年6月30日（日）18：30～
於：壬生沢区民会館

発注者：東海旅客鉄道株式会社

施工者：中央新幹線阿島北高架橋ほか新設工事共同企業体

工 事 名：中央新幹線阿島北高架橋ほか新設

発 注 者：東海旅客鉄道株式会社

施 工 者：中央新幹線阿島北高架橋ほか新設工事共同企業体
(構成員：飛島建設・神稲建設)

工 期：令和3年4月21日 ～ 令和11年3月31日

工事延長：約1070m

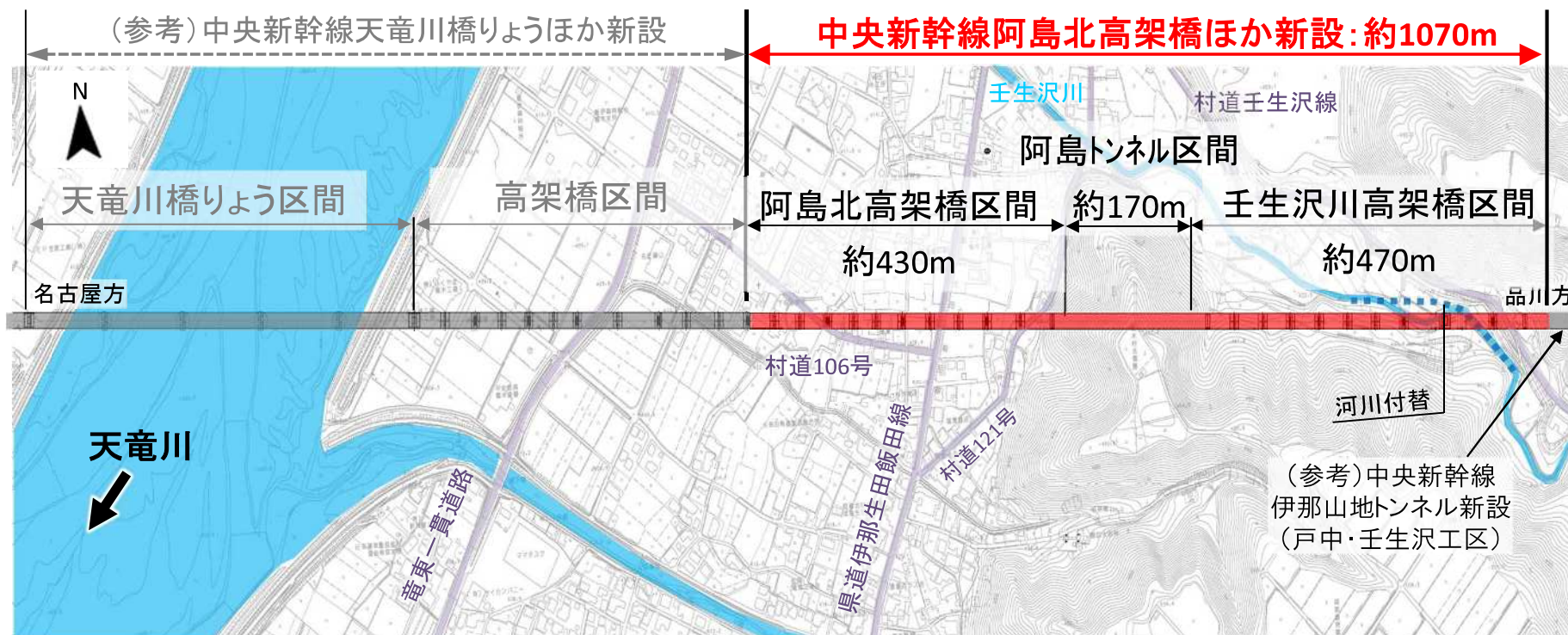
工事内容：高架橋 約900m、トンネル約170m
(工事施工ヤード整備工、下部工、上部工、トンネル掘削工 など)

休 工 日：日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

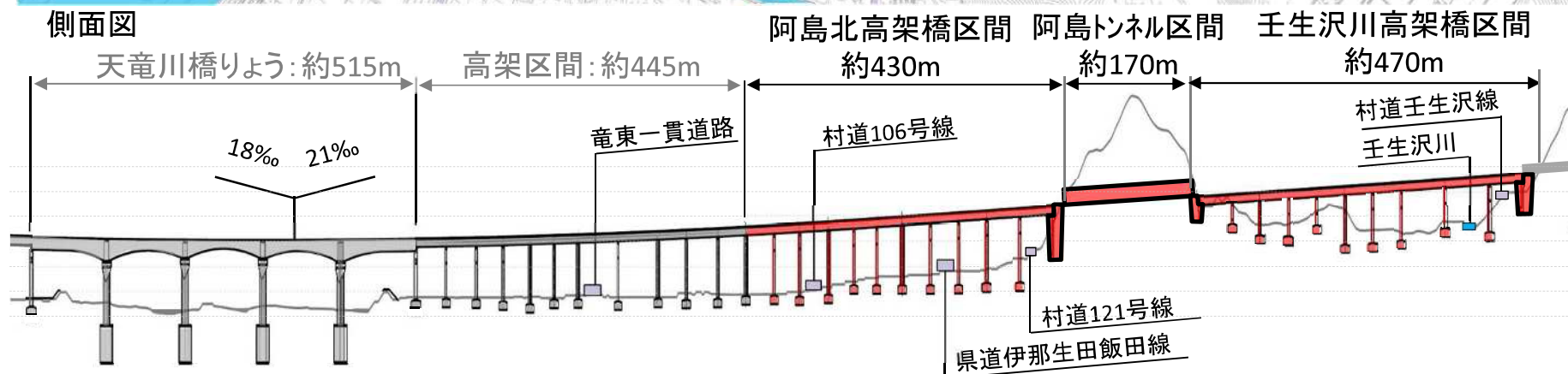
※工事の進捗状況等により、休工日に工事を行うことがあります。

その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

平面図



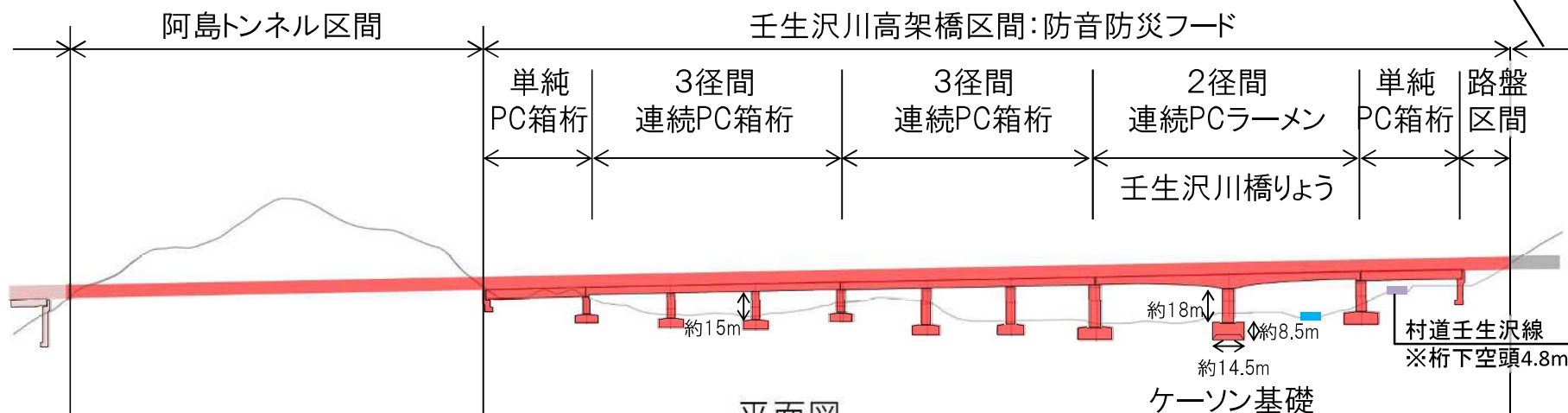
側面図



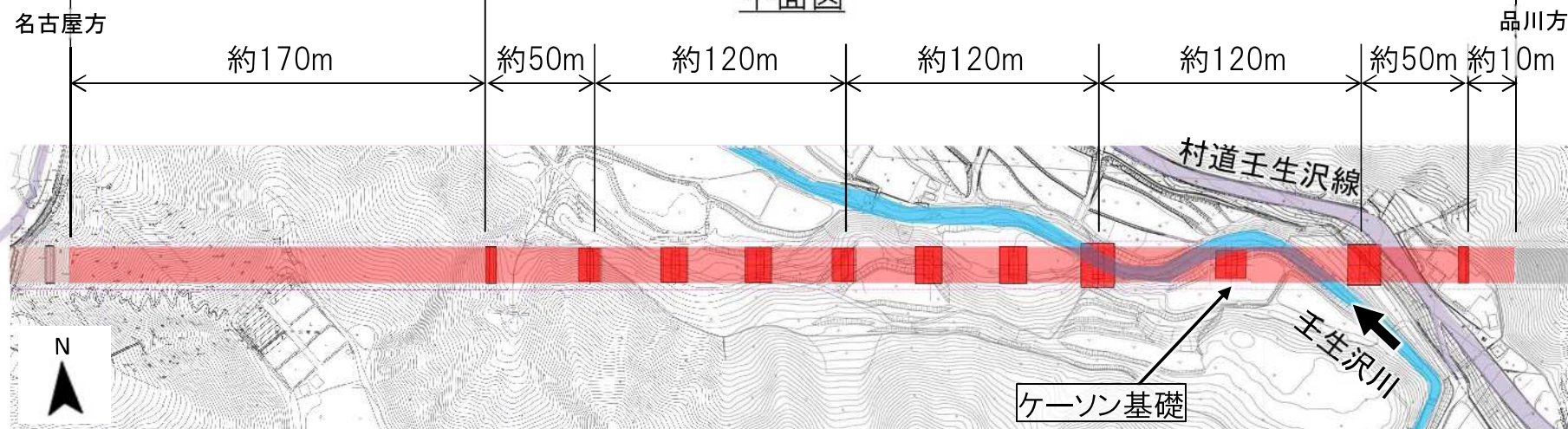
壬生沢川高架橋区間・阿島トンネル区間

（参考）中央新幹線
伊那山地トンネル新設
（戸中・壬生沢工区）

側面図



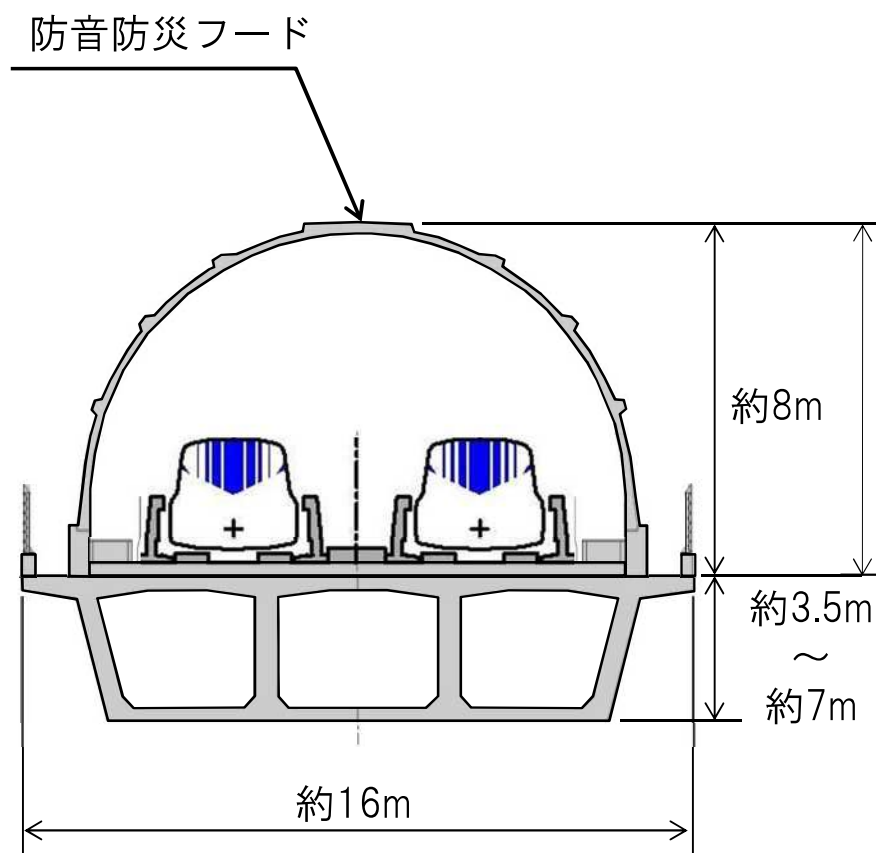
平面図



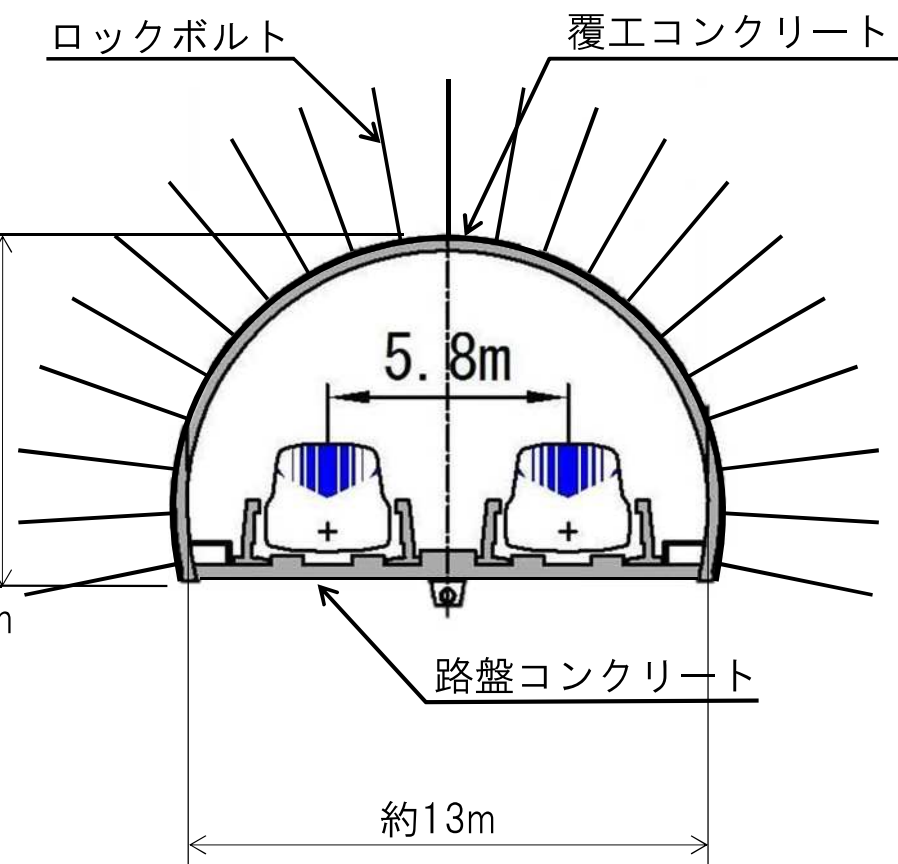
※図中の『PC』は『プレストレストコンクリート』の略、『ラーメン』は柱と梁が剛結している構造をいいます。

高架橋区間・トンネル区間概要

高架橋区間の断面図



トンネル区間の断面図



※断面の詳細は箇所によって異なります。

工事時間帯

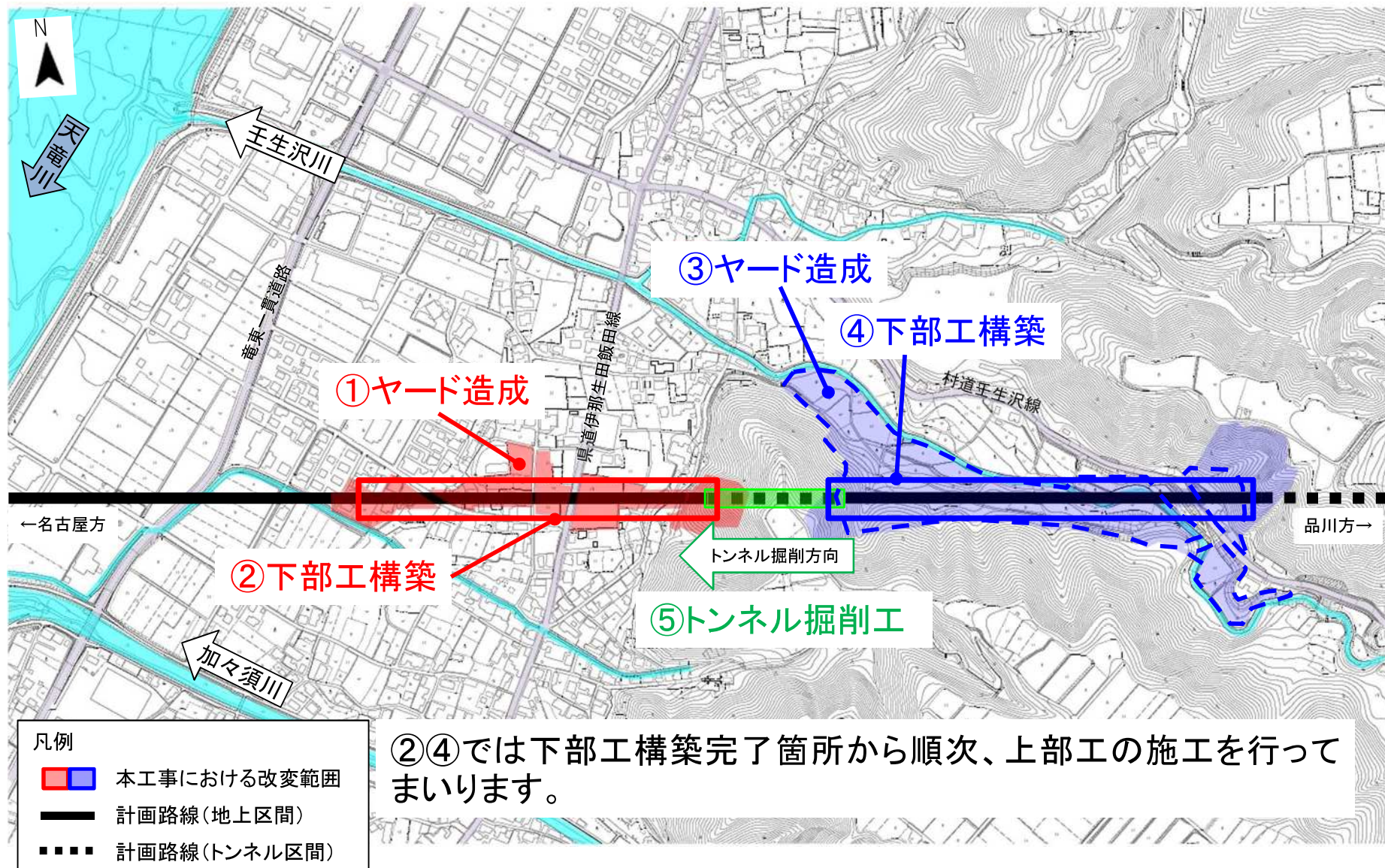
トンネル工事 : 8時00分～19時00分

トンネル工事以外の作業 : 8時00分～18時00分

県道伊那生田飯田線 } 直上の作業の一部 : 夜間施工
村道壬生沢線 }

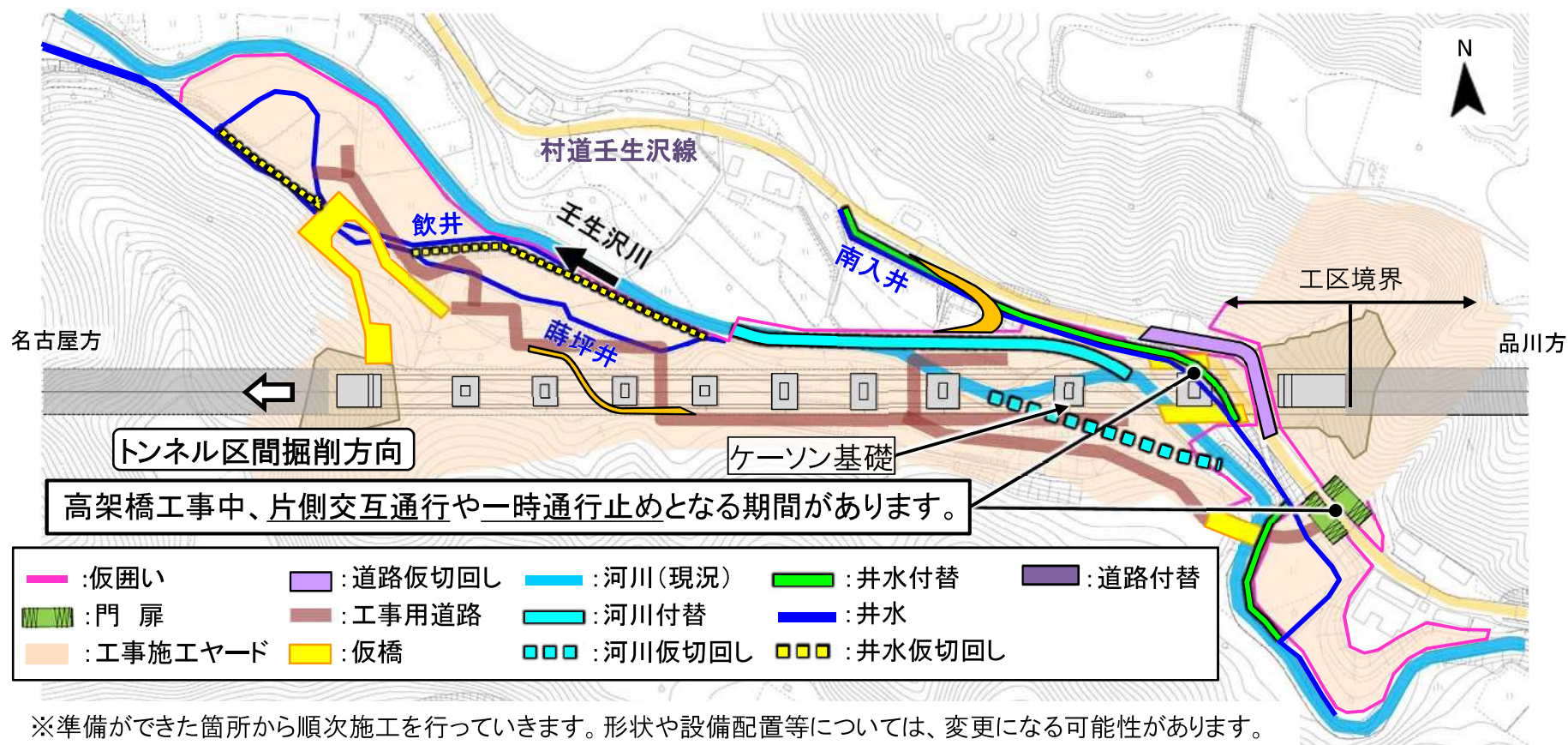
休 工 日 日曜日、その他長期休暇（年末年始等）

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外等に作業を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- コンクリートの打設日は、早朝・夜間を含めて作業を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。



※準備ができた箇所から順次施工を行っていきます。計画の詳細については、変更になる可能性があります。

- ・工事施工ヤード周囲には仮囲い(H=1.8～3.0m)、工事用車両出入口に門扉を設置します。
- ・下部工・上部工は、ヤードの準備のできた箇所から、順次施工を行います。
- ・工事期間中は、本線との交差箇所では交通規制を行う期間があります。
- ・工事に支障する一部の道路は仮切回しを行い、工事完了後に復旧又は付替えを行います。
- ・工事に支障する一部の井水は仮切り回しや付替えを行います。

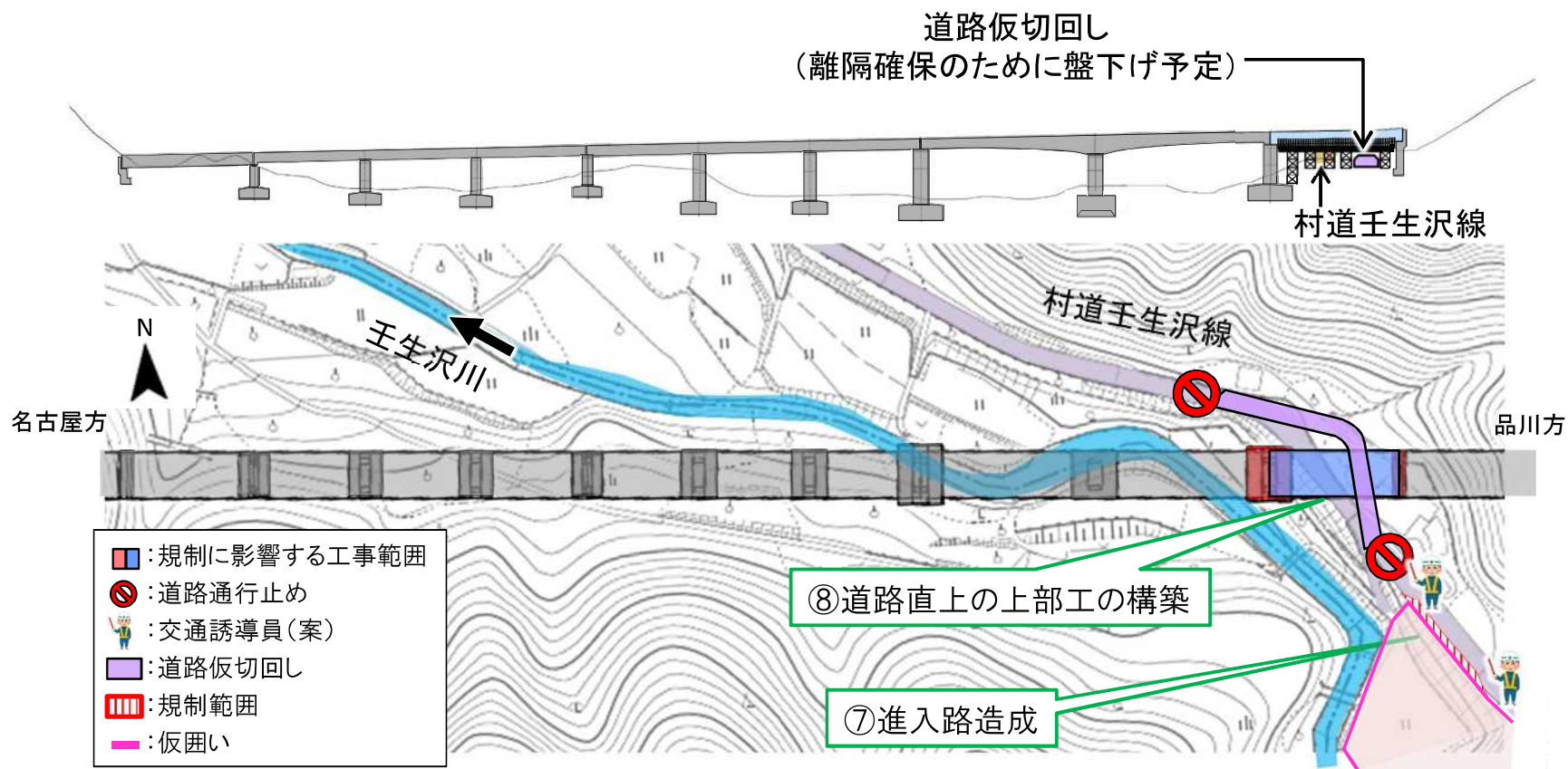


⑦進入路造成(令和6年度冬頃)

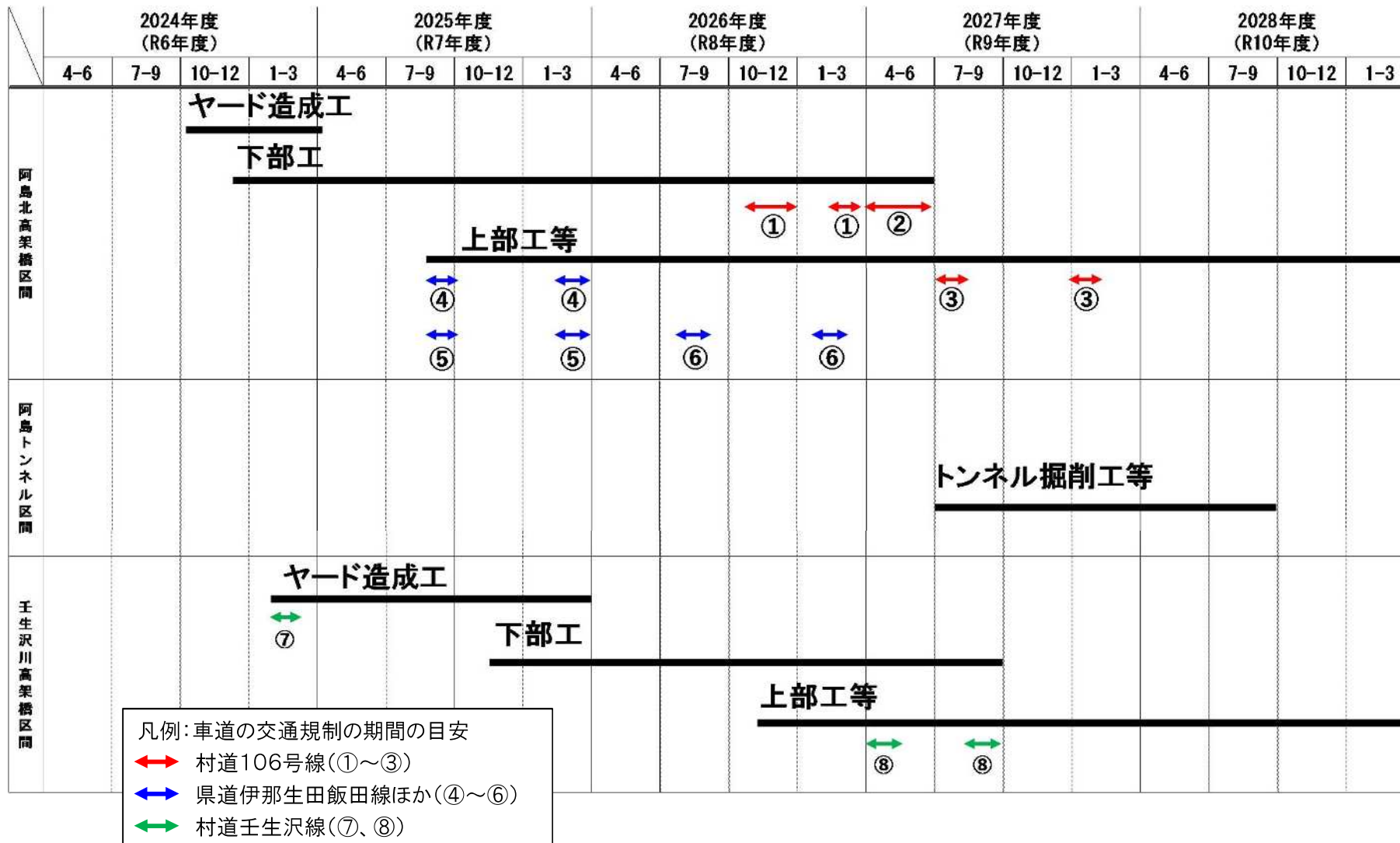
- ・進入口の整備に伴い、約2週間の終日片側交互通行

⑧道路直上の上部工の構築(令和9年度春頃と令和9年度夏頃)

- ・支保工、仮設梁の設置・撤去時にそれぞれ約1ヵ月間の夜間一時全面通行止め



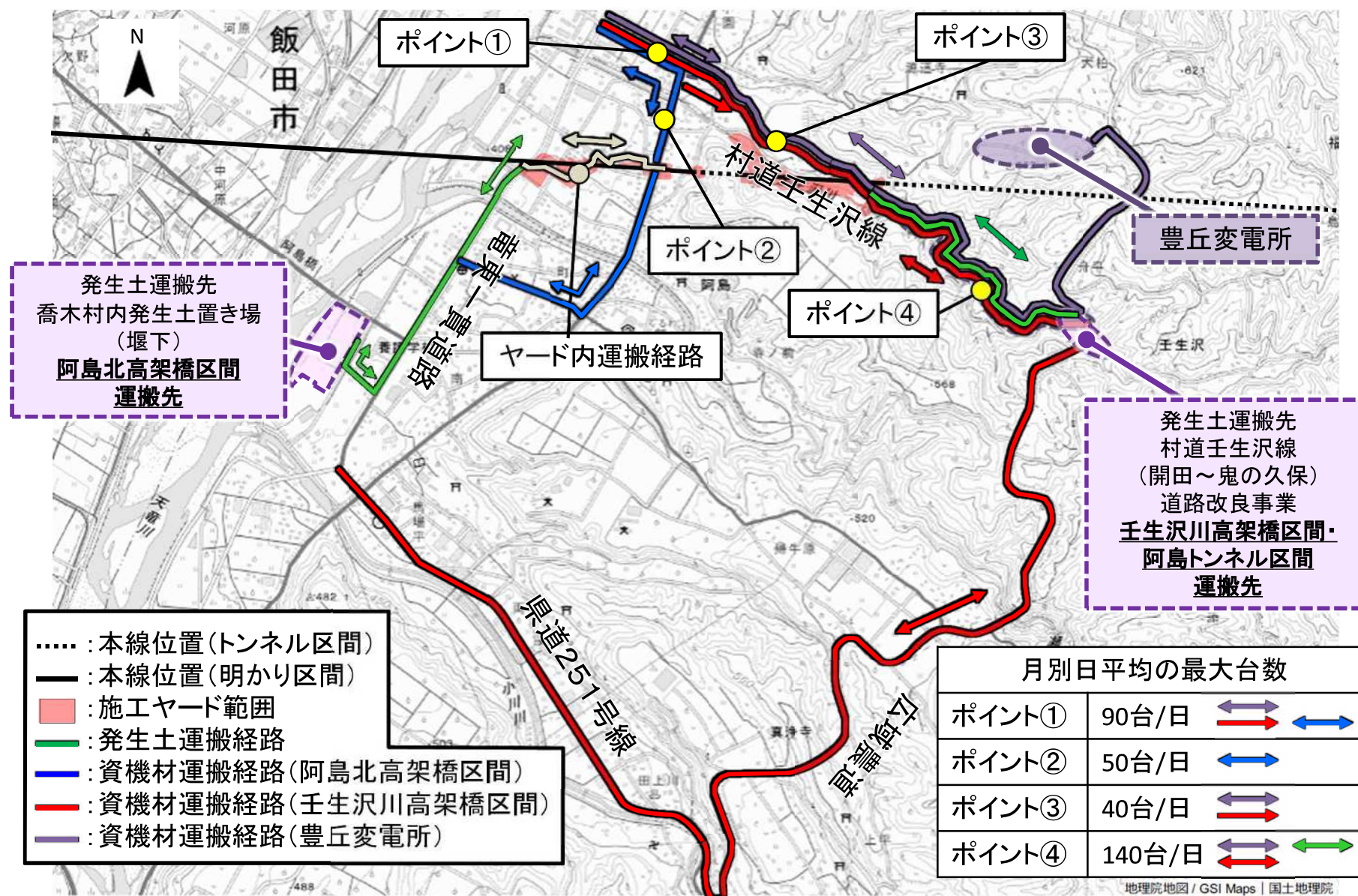
※交通規制に関する詳細な内容は変更になる可能性があります。



※工事工程、交通規制の詳細については、協議等により変更となる場合があります。

配布資料13 (1) 工事用車両運行ルート及び台数

R7.1.30
JR東海



※壬生沢高架橋区間の進入路造成時、広域農道経由にて阿島北高架橋区間から造成に必要な土を運搬する時期があります。

交通安全対策

地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施してまいります。

1. 作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底
- ・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

2. 安全対策

- ・交通誘導員等の配置

3. 工事用車両の明示

交通安全マップ(案)



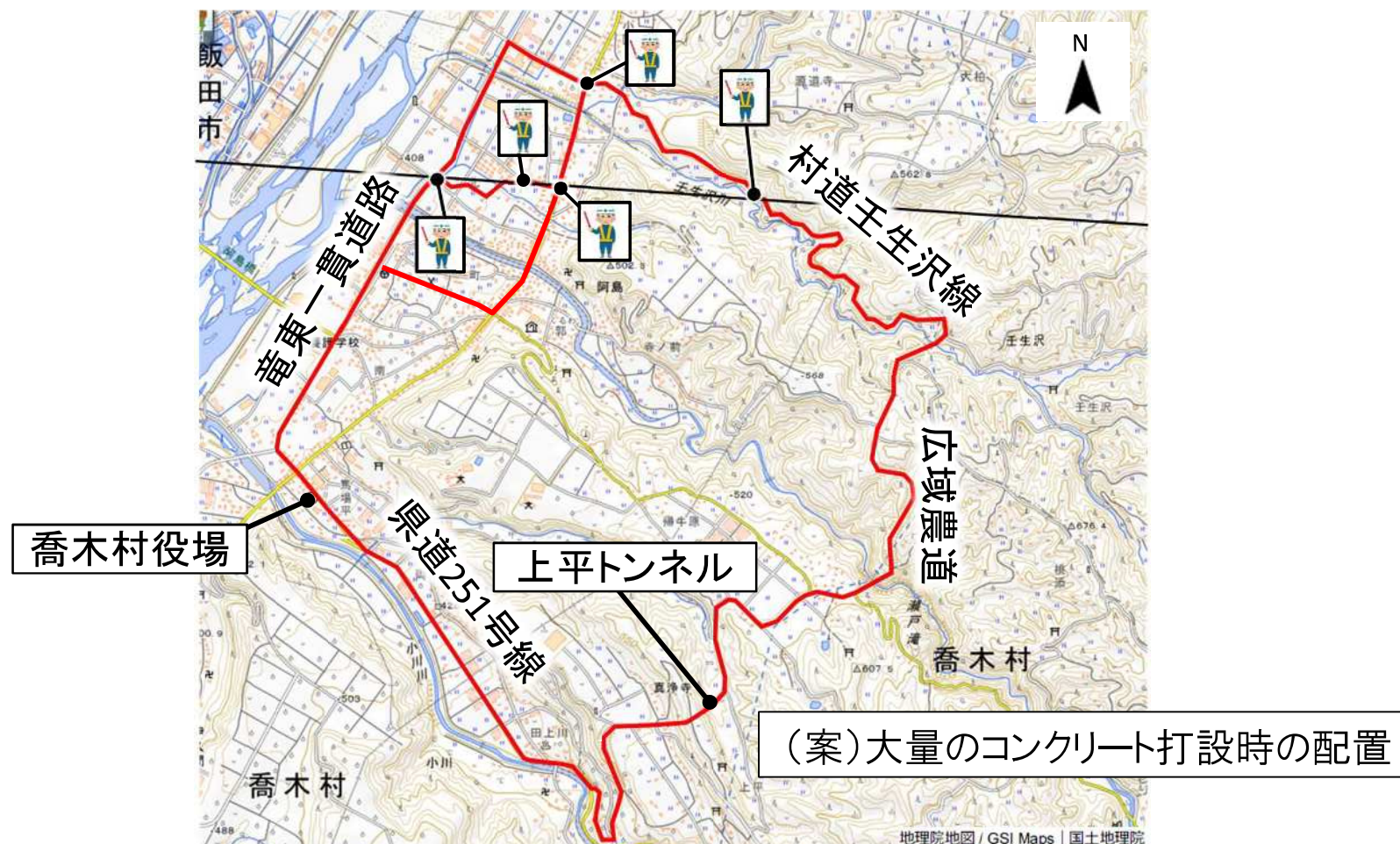
安全運行ルール

- ・ 交通ルールを厳守し、**地元車両・歩行者優先**します。
- ・ **法定速度を厳守**します。
- ・ 交差点では**一時停止**と**左右確認**をします。
- ・ **車間距離**を十分確保します。
- ・ 公道での**駐車禁止**。
- ・ **横断歩道に歩行者**がいる場合は、**一時停止**します。
- ・ 運転中**携帯電話使用禁止**。
- ・ **道路幅が狭い所**で一般車と離合する場合は、**離合できる場所（待避所）まで移動し停止**します。

※工事用車両運行ルートについては、協議等により変更する場合があります。

交通誘導員等の配置

- ・交通誘導員等を必要に応じて(大量のコンクリート打設時等)配置する計画です。



※交通誘導員の配置計画については、協議等により変更する場合があります。

※その他、交通規制中の誘導員の配置については、時期に合わせて適宜お知らせします。

- ・発生土運搬車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。



※左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置



標識のダンプ明示状況イメージ

運行時間帯 7時00分～19時00分(資機材の運搬)

8時00分～18時00分(発生土の運搬)

休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 通勤通学等の時間帯は、運行台数を調整するよう努めます。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に運行することがあります。
その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。
- コンクリートの打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- 工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～5時の時間帯に運搬することを考えています。

工事による影響（大気質、騒音、振動）を低減させるため、以下の対策を実施します。

- ・仮囲いの設置
- ・排出ガス対策型、低騒音型建設機械の採用
- ・工事規模に合わせた建設機械の設定
- ・建設機械の点検及び整備による性能維持

【対策例】

仮囲いの設置



※天竜川橋りょうほか新設における設置状況

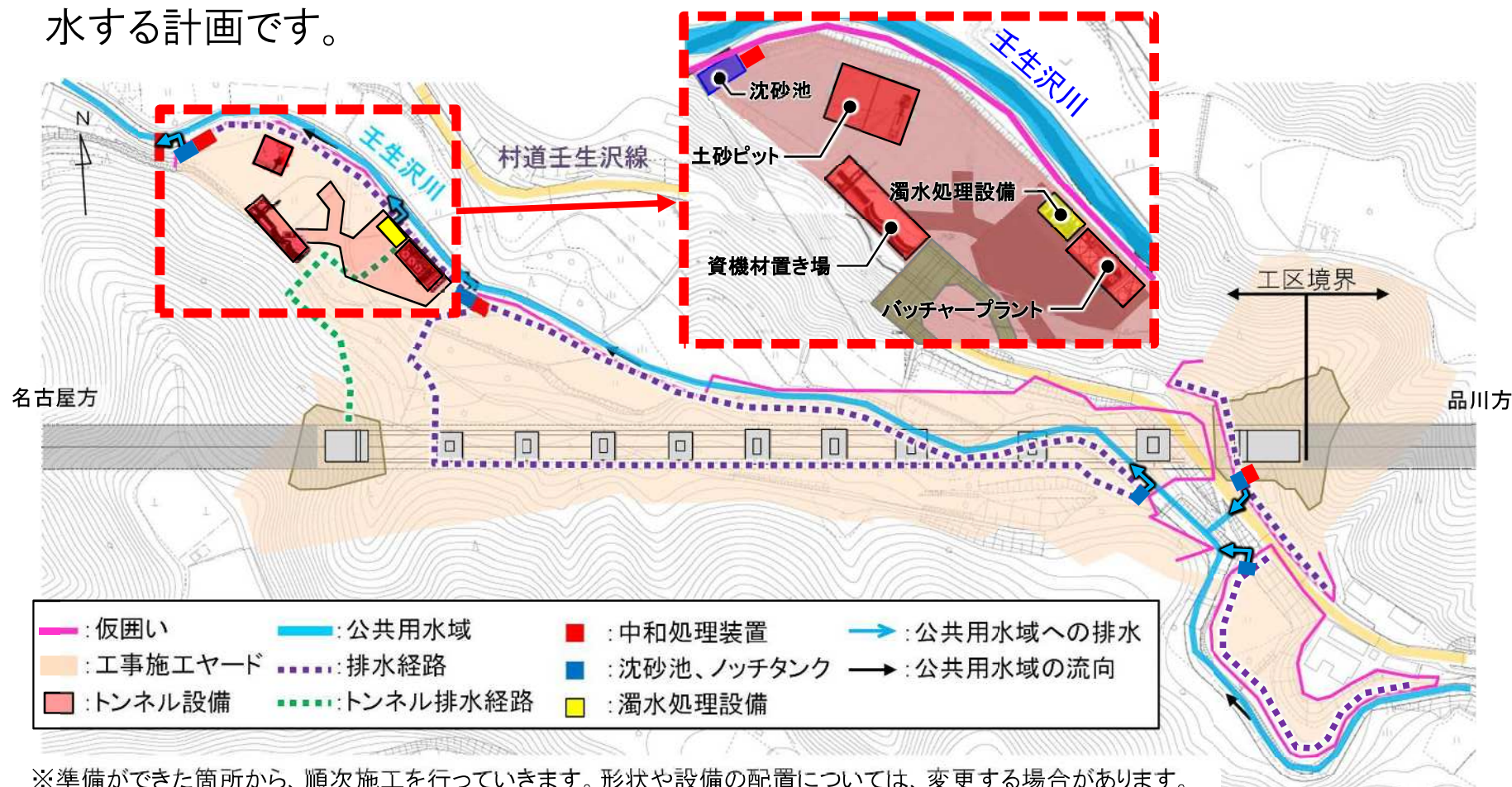
排出ガス対策型、低騒音型
建設機械の採用



※形状や設備については変更となる場合があります。

壬生沢高架橋区間・阿島トンネル区間

- ・工事排水（掘削時の濁水や工事中の洗浄水等）については、沈砂池等を設置し、処理したうえで、公共用水域へ排水する計画です。
- ・トンネル排水については、濁水処理設備を設置し、処理したうえで、公共用水域へ排水する計画です。



※準備ができた箇所から、順次施工を行っていきます。形状や設備の配置については、変更する場合があります。

- ・工事用車両のタイヤ洗浄
- ・車両の出入口等の散水、洗浄
- ・工事従事者への講習・指導（新規入場時、安全教育時）
- ・環境負荷低減を意識した運転の徹底
- ・定期的な車両の点検、整備による性能維持

車両のタイヤ洗浄状況



イメージ写真

散水、洗浄状況



イメージ写真

※現時点の計画であり、今後の協議により変更場合があります

【阿島北高架橋区間】

・令和6年6月に工事説明会を行い、令和6年11月から阿島北工区(阿島北高架橋区間)の工事を開始しました。



阿島北高架橋区間の仮囲い等の工事ヤード整備が完了し、今後高架橋の基礎の工事をを行います。



【村道城見田線・村道壬生沢線道路改良事業】

・令和6年4月から村道壬生沢線の道路改良工事を開始しました。



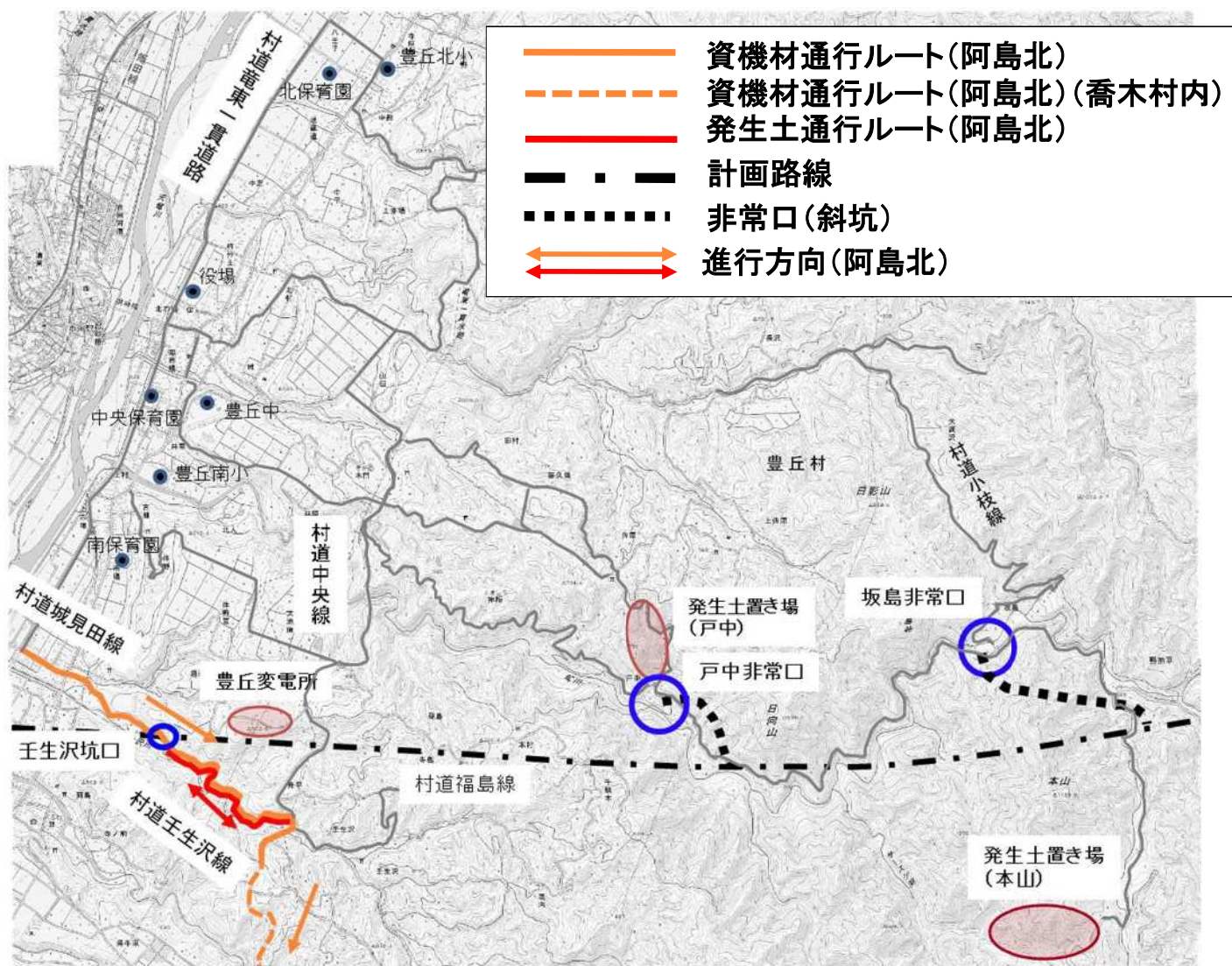
豊丘村
300

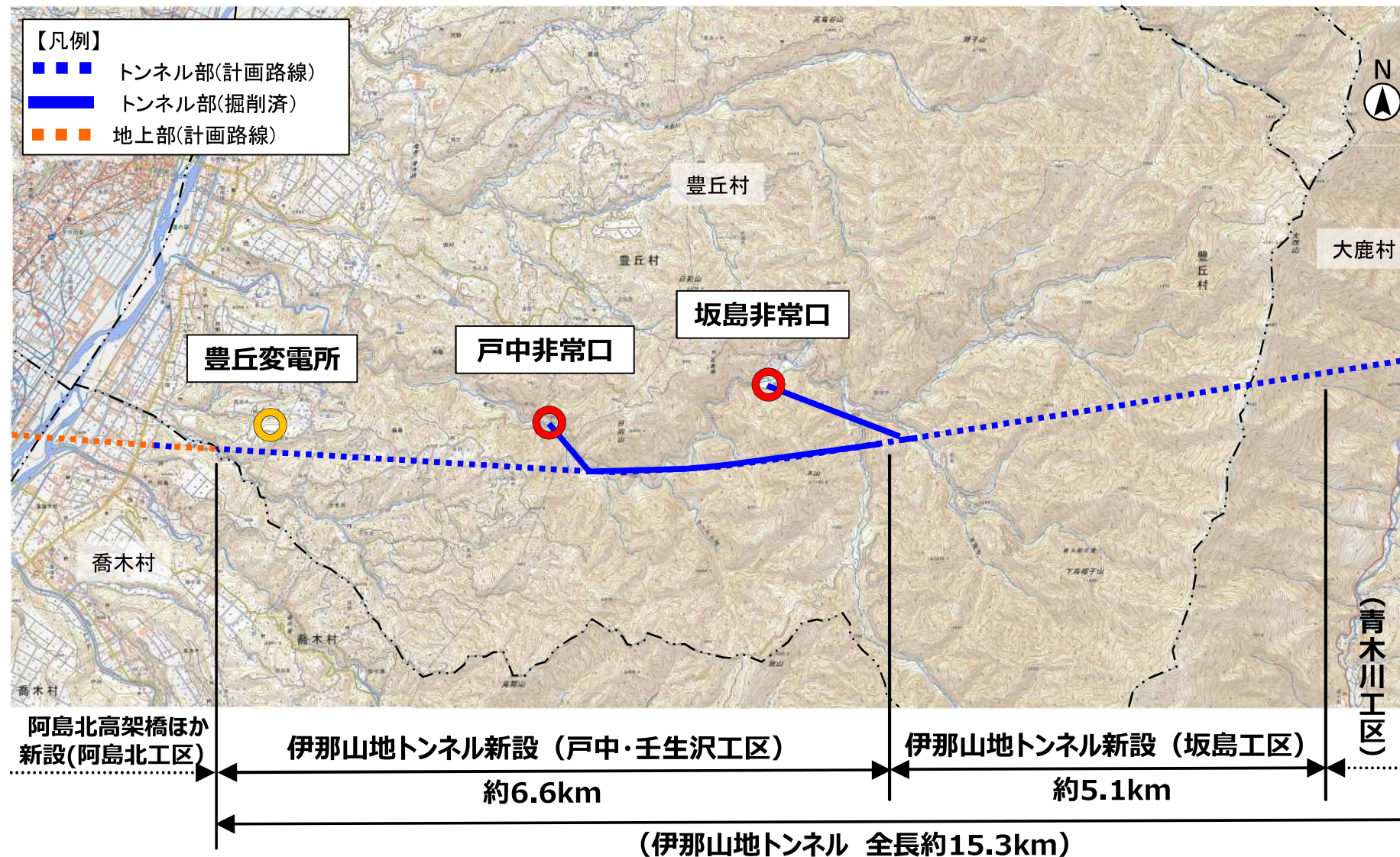
※村道改良等、村事業の工事用車両
はこちらのステッカーを貼付けて運行
しています。
(番号は、300番台を使用します。)

配布資料24 工事用車両通行に伴う確認書の変更について

R7.1.30
JR東海

阿島北高架橋ほか新設工事着手に先立ち、豊丘村と取り交わしている「中央新幹線建設に伴う豊丘村内における道路改良工事及び工事用車両通行等に関する確認書」を変更しました。





【仮設備工事】

- ・本坑掘削に先立ち、今後必要な仮設備を整備しています

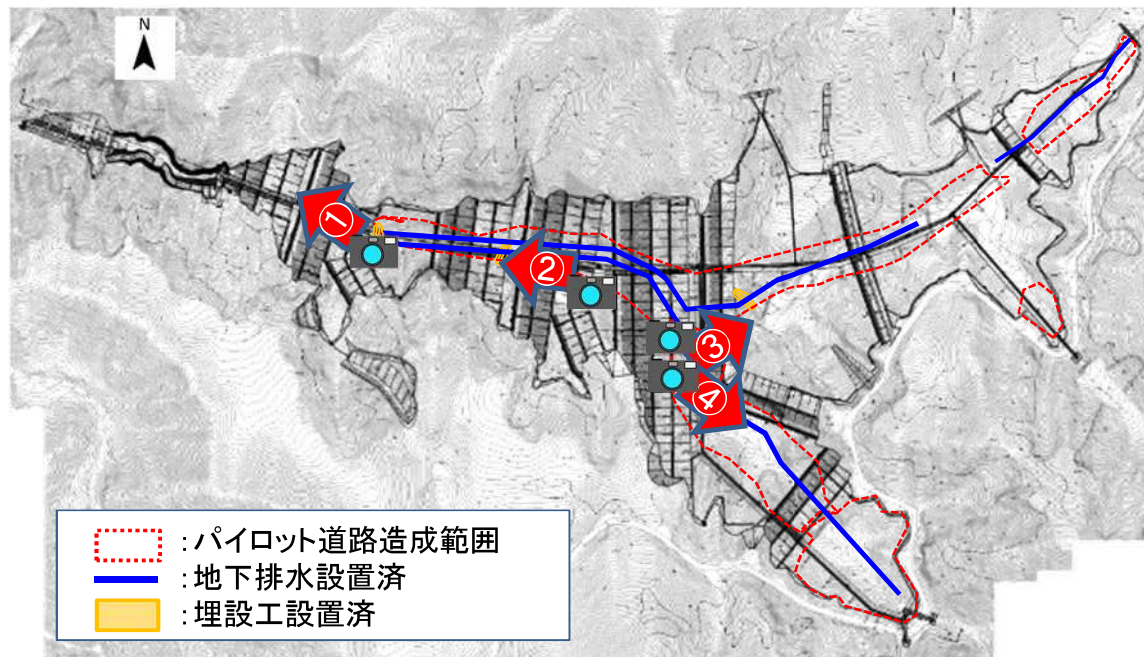


【トンネル工事】

- ・斜坑の掘削が完了し、2024年10月から品川方面(東)に向かって本坑の掘削を開始しました。



【発生土置き場(本山)】

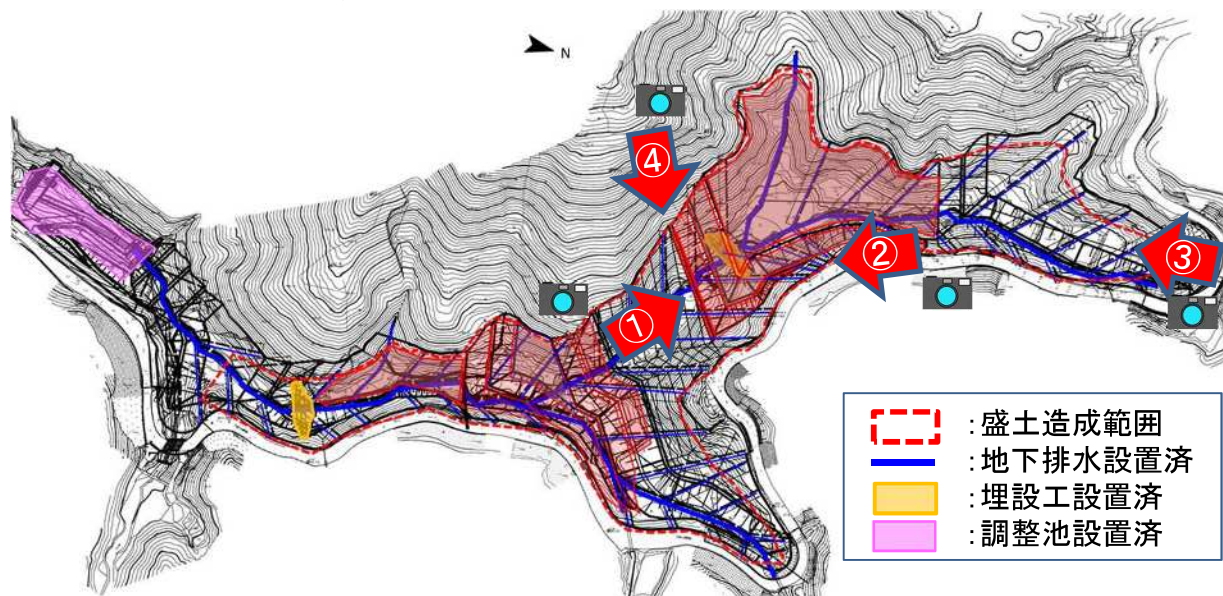


【トンネル工事】

- ・斜坑の掘削が完了し、2022年11月から本坑を掘削しています。斜坑との交点から品川方面(東)に向け掘削しており、坂島工区まで(約2.7km)の内、約9割掘削しております。

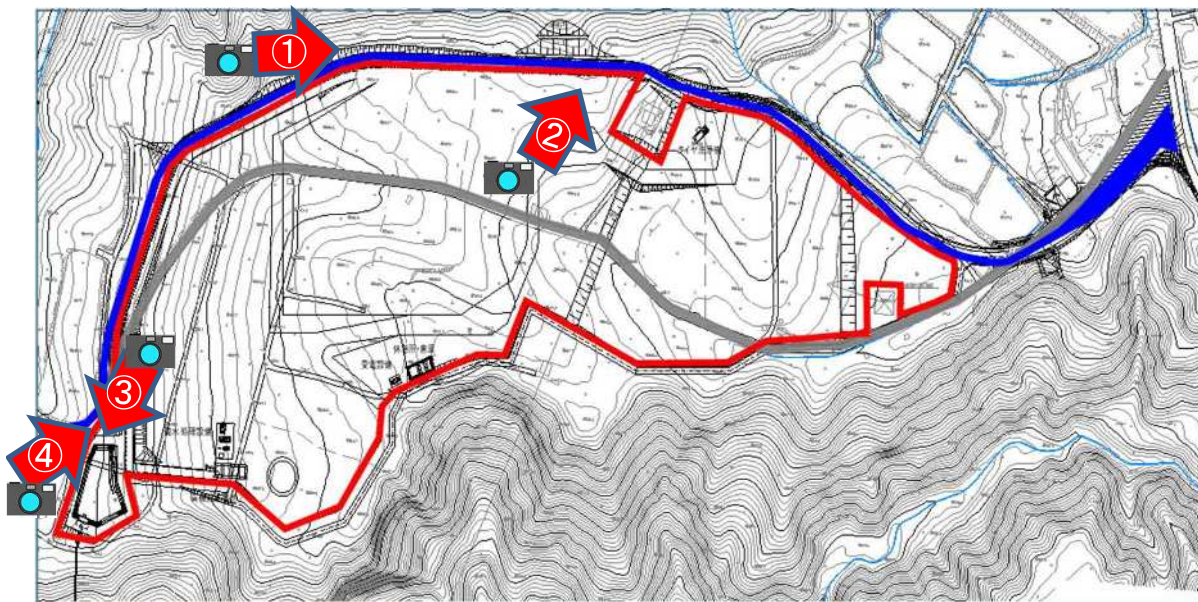


【発生土置き場(戸中)】



【豊丘変電所造成工事】

- ・令和5年11月から造成工事に先立ち、村道の付替工事を開始しました。
- ・現在は村道付替工事を進めるとともに、造成工事の準備工を行っています。



迂回路整備状況



付替道路施工状況

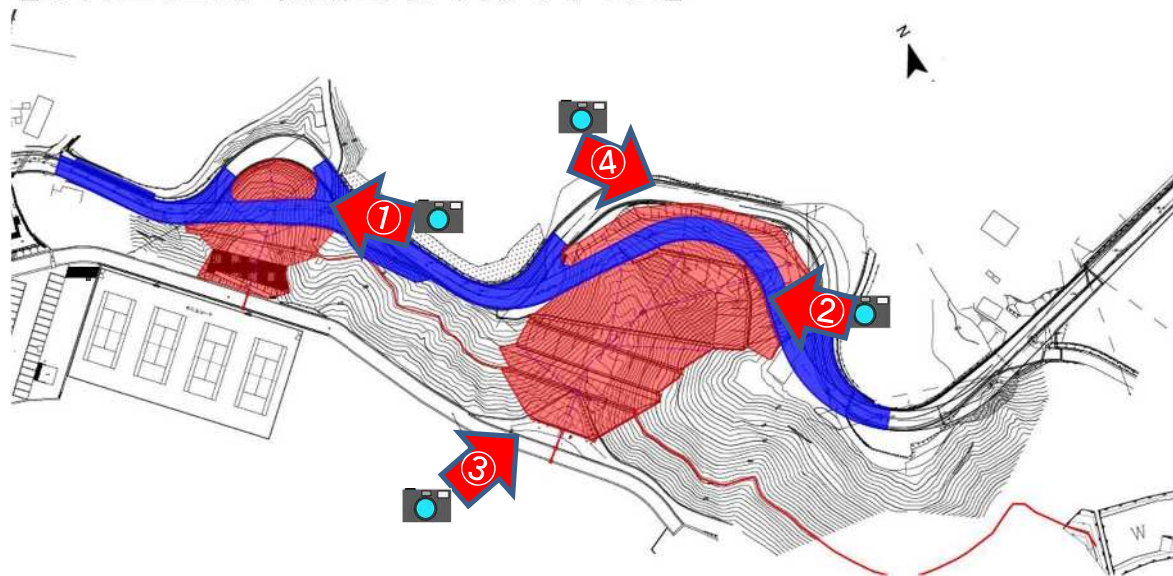


法面工施工状況

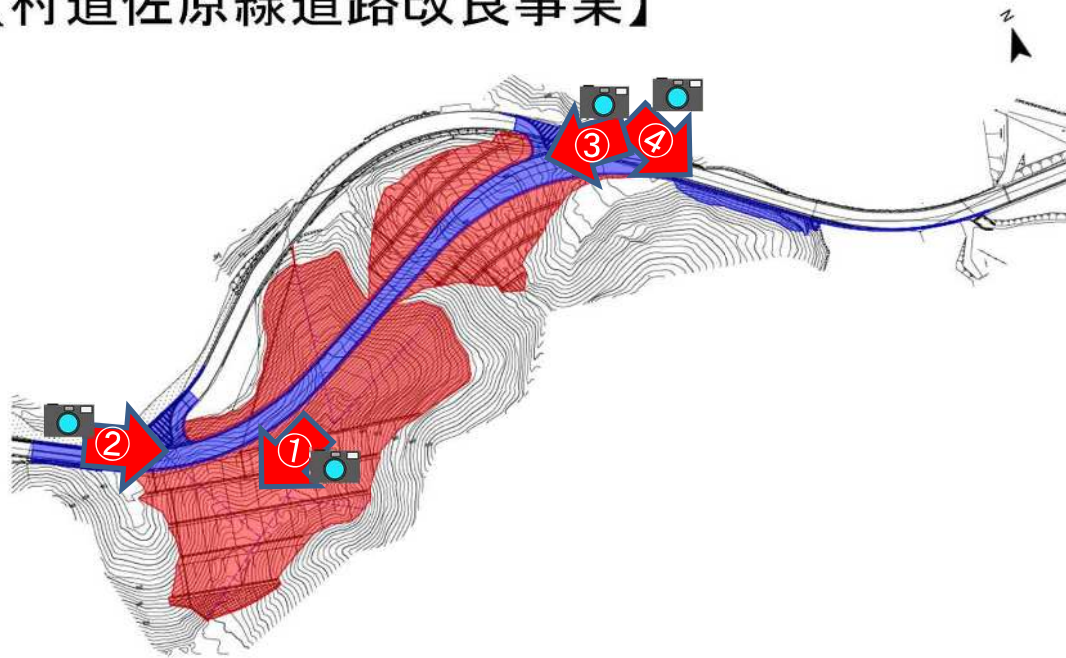


調整池

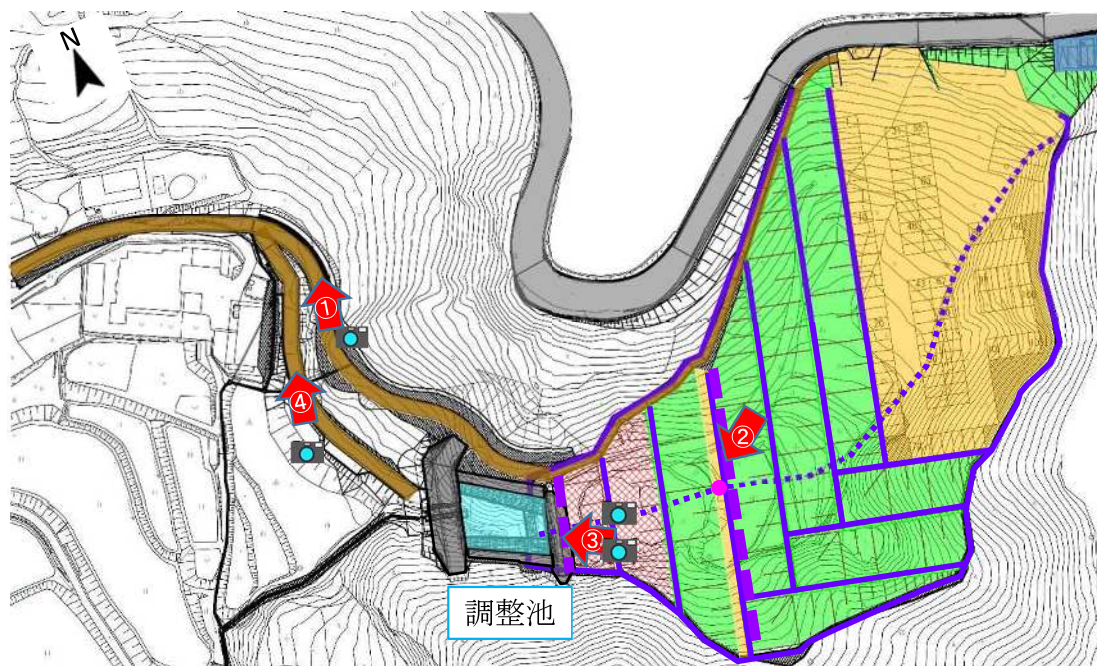
【村道佐原線道路改良事業】



【村道佐原線道路改良事業】



【福島てっぺん公園駐車場整備事業】



【村道福島線・中央横断線・壬生沢線道路改良事業】

- ・令和5年11月から村道福島線、12月から村道中央横断線(通称、鍋倉線)、令和6年7月から村道壬生沢線で道路改良工事を開始しました。

【村道福島線】

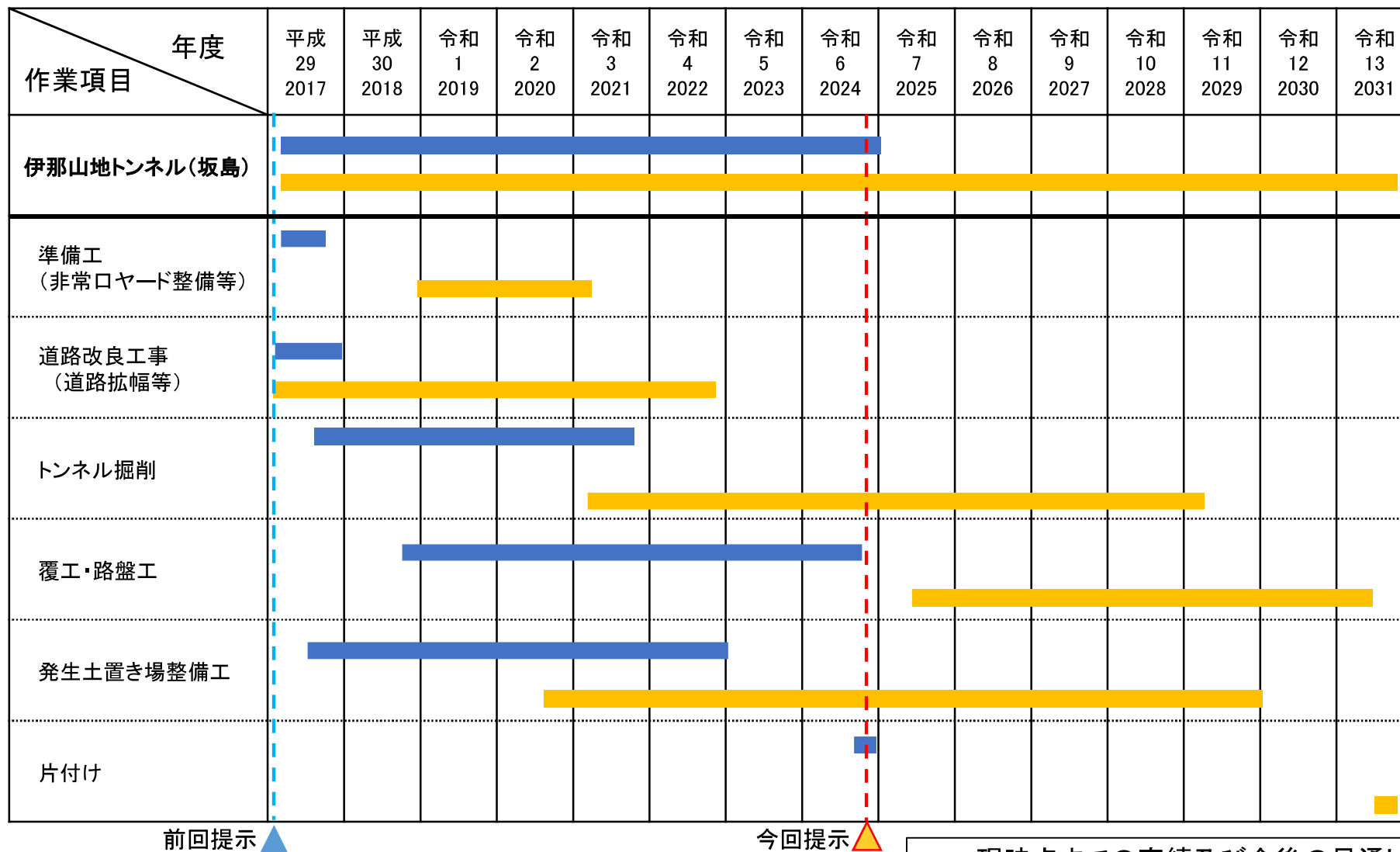


【村道中央横断線】



【村道壬生沢線】





: 現時点までの実績及び今後の見通し
 : 前回提示(平成29.4)の計画

※工程は現時点の見通しです。

【工事工程遅れの要因(実績)】

①発生土置き場(本山)確定の遅れ

発生土置き場(本山)の確定に時間を要したことより、斜坑の掘削開始時期に変更が生じました。

②これまでの掘削実績

想定よりも山の状態が悪いことから、施工に時間を要しました。

また、掘削工事における切羽災害防止のため、全区間で鏡吹付工を実施しました。

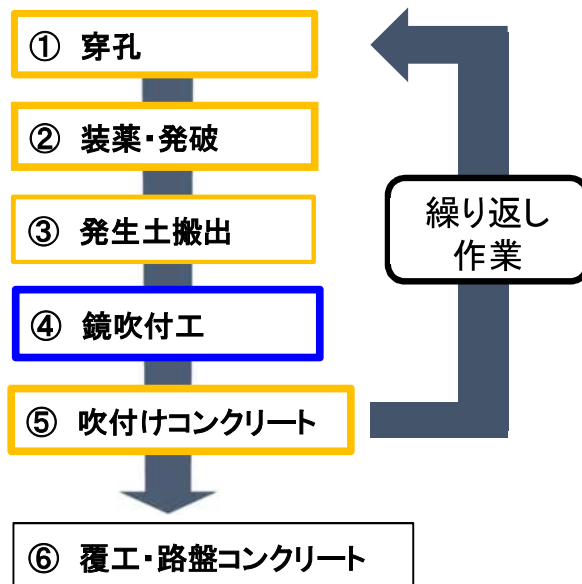
③労災による工事中断

坂島工区では令和2年11月以降、複数回の労災が生じたことにより掘削工事に中断が生じました。

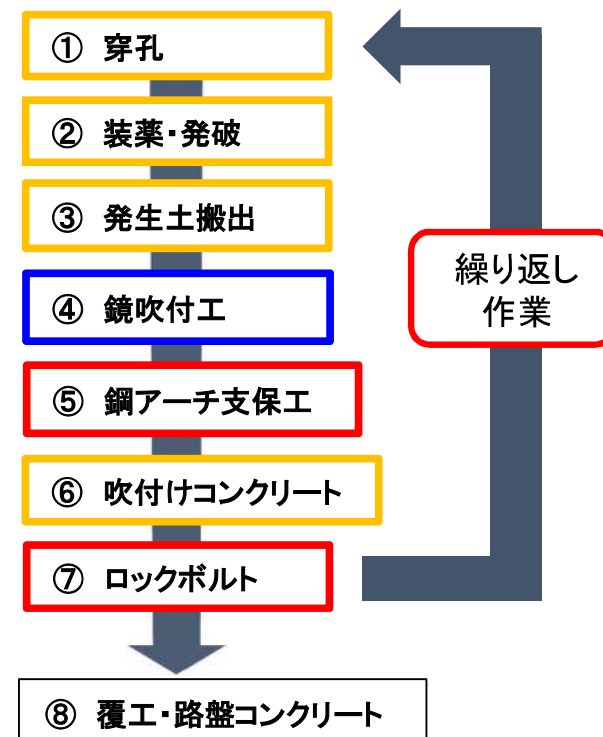
【掘削工事における遅れの要因】

- ・安全対策として、掘削サイクルの都度、鏡吹付工を施工しています。
- ・これまでの掘削では想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。
トンネル工事では山の状態が悪いとロックボルトや鋼アーチ支保工の追加、吹付コンクリート厚の増大など、良い状態に比べて1回当たりの掘削サイクルに、より時間を要することになります。

①掘削サイクル(山の状態が良い)



②掘削サイクル(山の状態が悪い)



【工事工程遅れの要因(今後)】

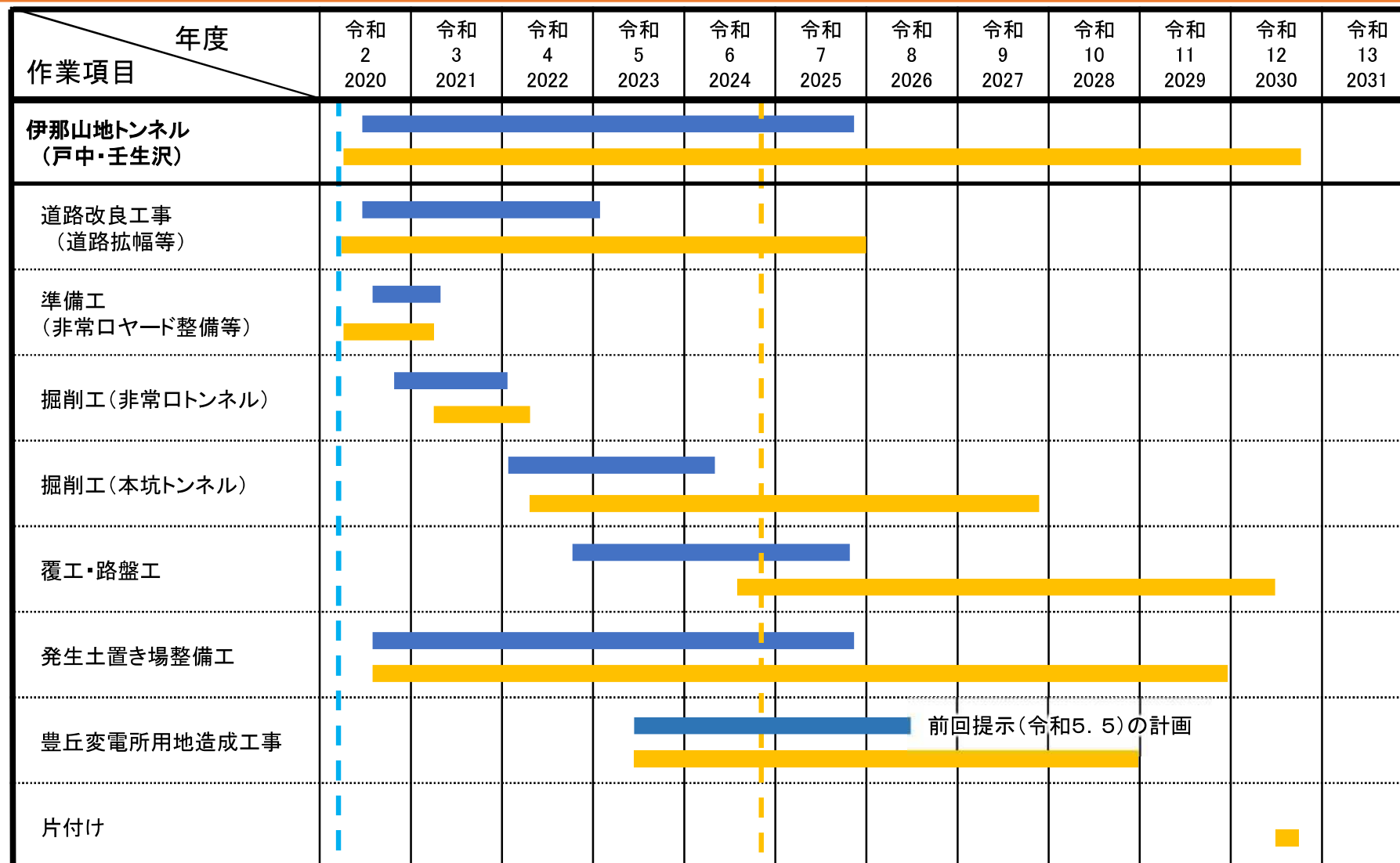
④未掘削区間における山の状態の想定

これまでの斜坑及び本坑の掘削実績では、当初の想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。今後も同様に山の状態が悪い区間が続くものと想定し工程を見直しております。

以上①～④の要因により、工事完了時期の見通しは以下の通りとなります。

伊那山地トンネル(坂島工区)

○工事完了予定時期 2031年度冬頃



前回提示▲

今回提示▲

: 現時点までの実績及び今後の見通し
 : 前回提示(令和2. 6)の計画

※工程は現時点の見通しであり、変更の可能性があります。

【工事工程遅れの要因(実績)】

①掘削計画の見直し

本線トンネル区間の掘削計画の見直しを行いました。

②これまでの掘削実績

想定よりも山の状態が悪いことから、施工に時間を要しました。

また、掘削工事における切羽災害防止のため、全区間で鏡吹付工を実施しました。

【工事工程遅れの要因(今後)】

③未掘削区間における山の状態の想定

これまでの斜坑及び本坑の掘削実績では、当初の想定よりも山の状態が悪い区間が多く出現しました。今後も同様に山の状態が悪い区間が続くものと想定し工程を見直しております。

以上①～③の要因により、工事完了時期の見通しは以下の通りとなります。

伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)

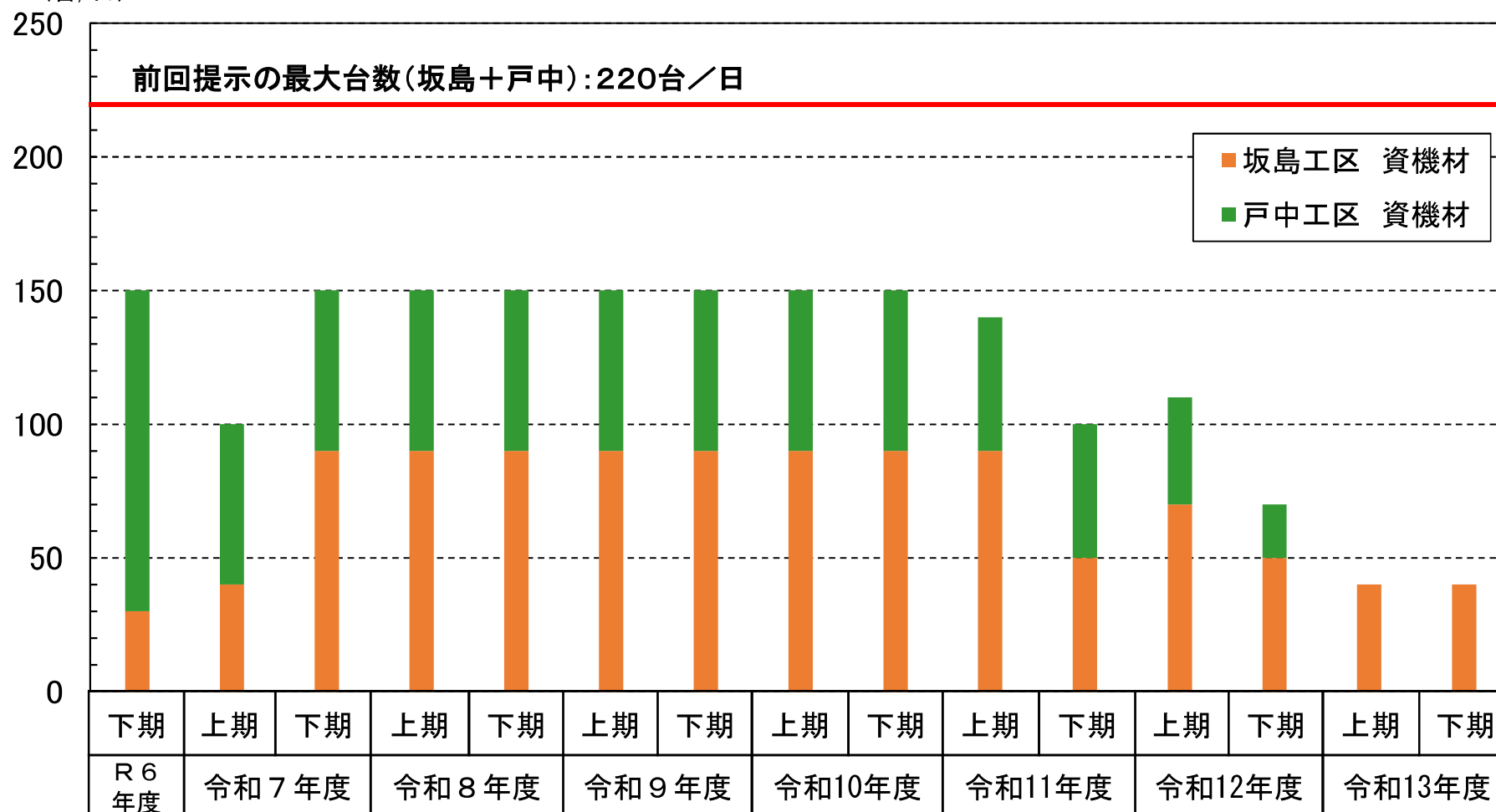
○工事完了予定時期 2030年度冬頃



工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数【往復】

1. 村道中央線(山田会所前)

(台/日)



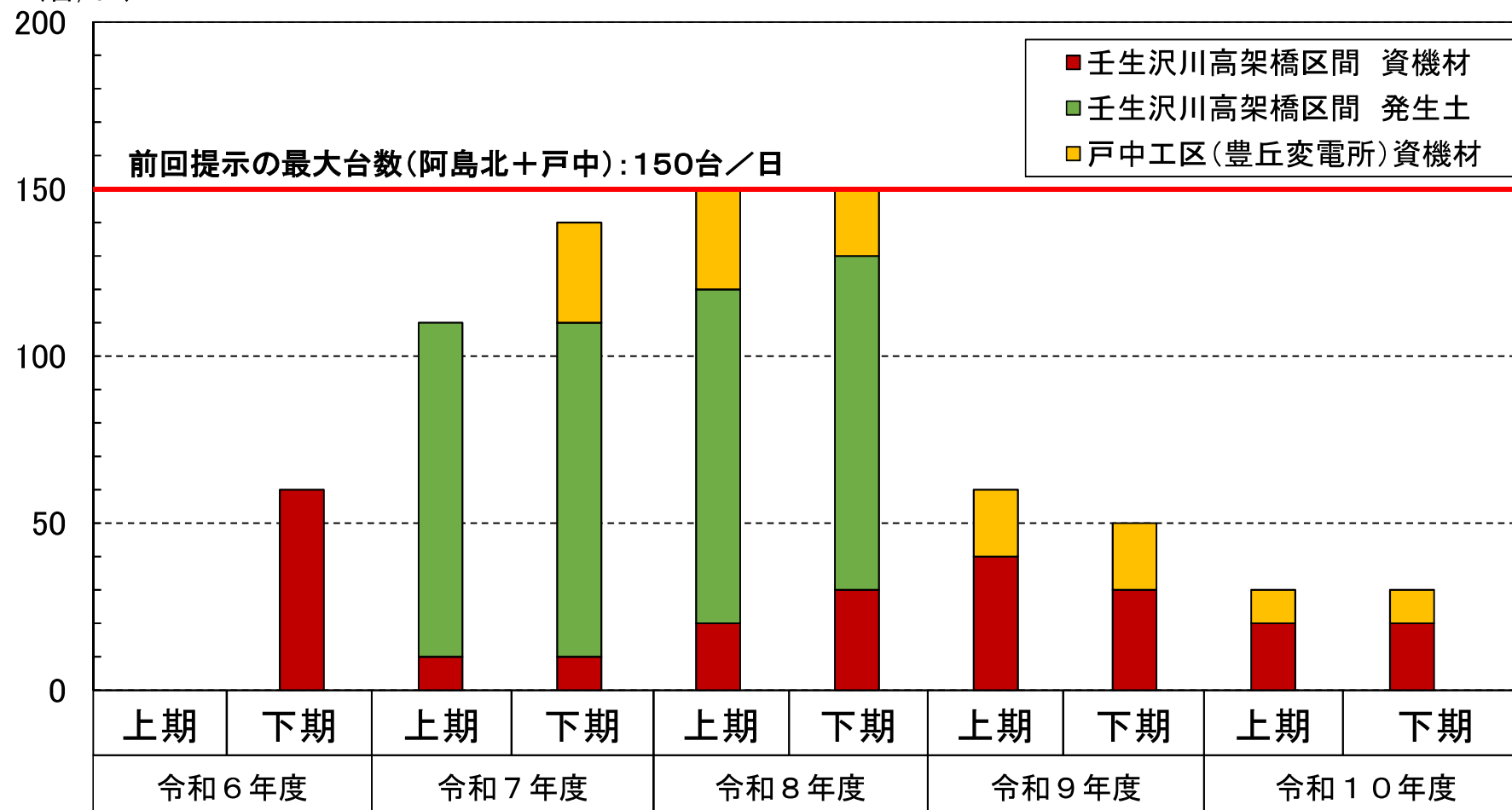
※前回の工事説明会での工事用車両のピーク台数：【坂島】約100台/日、【戸中】約120台/日

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数【往復】

2. 村道壬生沢線

(台/日)



※コンクリート打設日は、最大で片道 約200台/日の車両が走行する日があります(前回説明時から変更なし)。

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数に変更となる場合があります。

※トンネル掘削に伴う工事用車両台数については、掘削計画を策定次第ご説明する予定です。

- ・JR東海は、豊丘村さまの地域振興に引き続き協力していきます。

とよおかまつり リニアブース出展



小学生総合学習(現場見学)



村道改良(待避所整備・舗装修繕)



小学生総合学習(出張授業)



- ・今後も豊丘村さまなどと調整し、地域のお困り事やJRの立場から地域振興においてできることはないか、検討・協力していきます。

JR東海	東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所（電話）0265-38-6500 環境保全事務所（長野）（電話）0265-52-6511 （住所）長野県飯田市元町5451
伊那山地（坂島工区） 清水建設・大日本土木JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（坂島工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9440-1 （電話）0265-49-8416
伊那山地（戸中・ 壬生沢工区） 飛島建設・市川工務店JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（戸中・壬生沢工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9105-1 （電話）0265-49-0502
阿島北工区 飛島建設・神稲建設JV	中央新幹線阿島北高架橋ほか新設工事共同企業体事務所 （住所）長野県飯田市座光寺6501 （電話）0265-49-8314

※ 受付：土・日・祝日・年末年始・GW・お盆を除く平日 9時～17時

中央新幹線伊那山地トンネル新設 (坂島工区)(戸中・壬生沢工区)

一進捗及び今後の見通しに関する説明会一

- ・令和7年1月31日(金) 18:30～ ゆめあるて
- ・令和7年2月 1日(土) 18:30～ 林原木門コミュニティーセンター
- ・令和7年2月 2日(日) 18:30～ 伴野区民会館

事業者: 東海旅客鉄道株式会社

施工者: 伊那山地トンネル新設(坂島工区)工事共同企業体

伊那山地トンネル新設(戸中・壬生沢工区)工事共同企業体

1. 豊丘村内の工事概要
2. 坂島工区 戸中・壬生沢工区の進捗状況
3. 今後の工事工程の見通し
4. その他