

第27回豊丘村リニア対策委員会

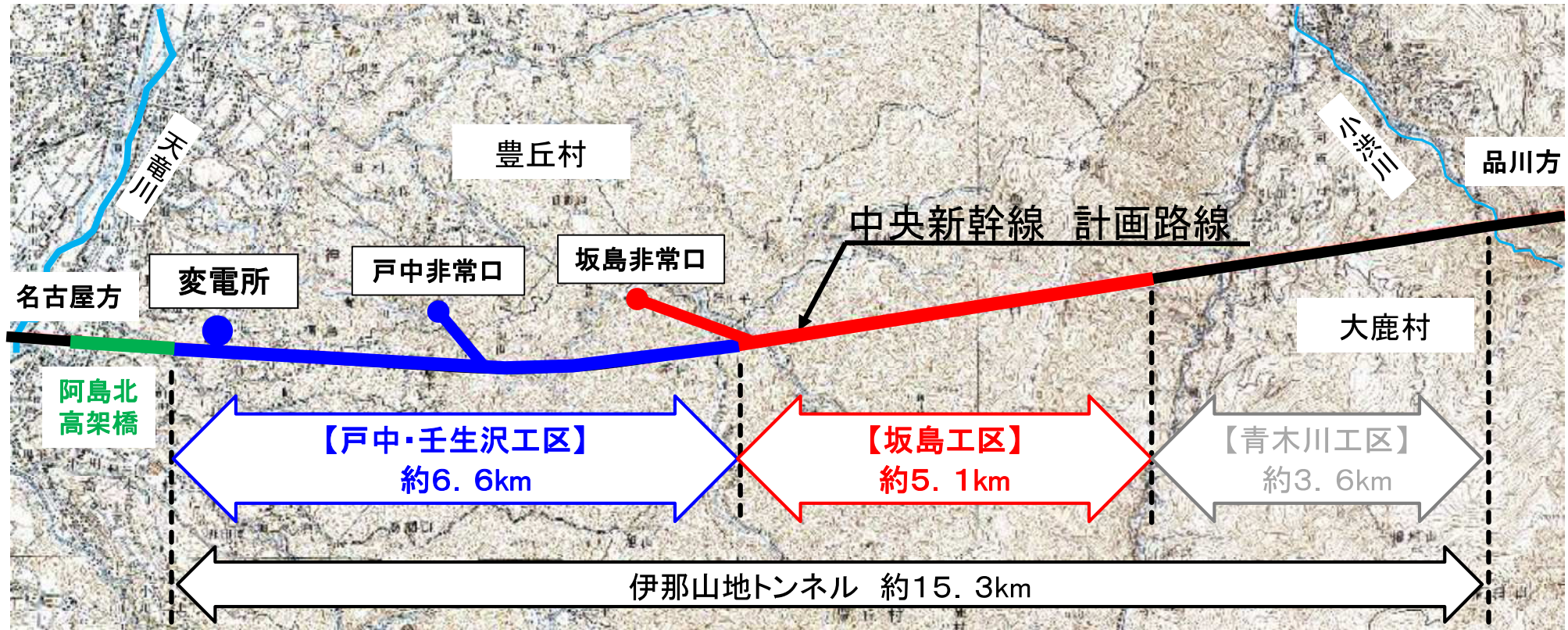
令和5年5月30日(火) 19:00～

於: 豊丘村保健センター2F



東海旅客鉄道株式会社

1. 豊丘村内の工事概要
2. 坂島工区 戸中・壬生沢工区の工事進捗状況について
3. 豊丘変電所用地造成に係る工事説明会の報告について
4. 阿島北高架橋の工事について



工事名称：『中央新幹線伊那山地トンネル新設
(戸中・壬生沢工区)』

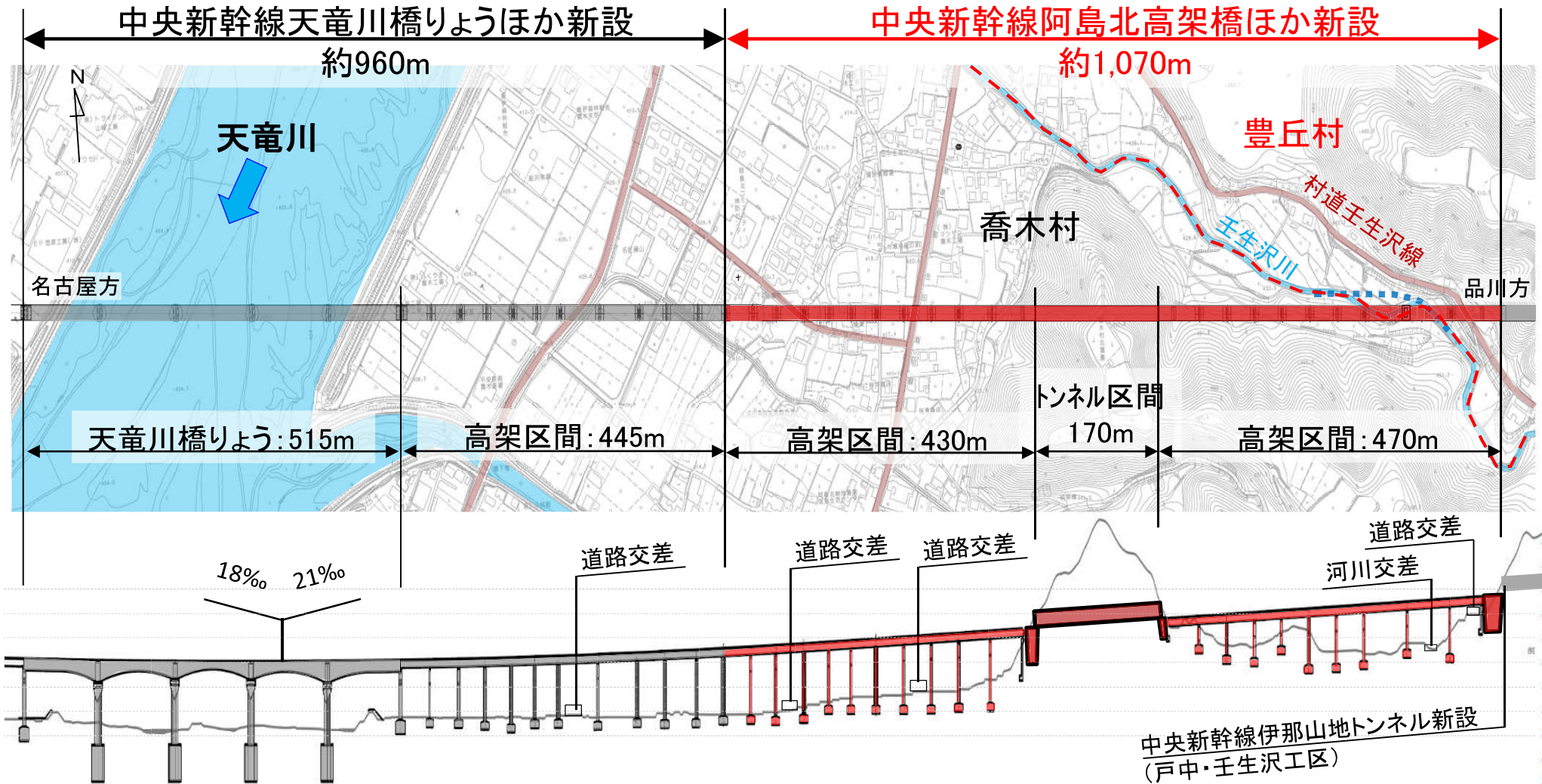
請負会社：飛島建設(株)、(株)市川工務店工事共同企業体

契約工期：2018年9月6日 より 2026年9月30日

『中央新幹線伊那山地トンネル新設(坂島工区)』

清水建設(株)、大日本土木(株)工事共同企業体

2016年9月29日 より 2026年9月30日



工事名称：中央新幹線天竜川橋りょうほか新設

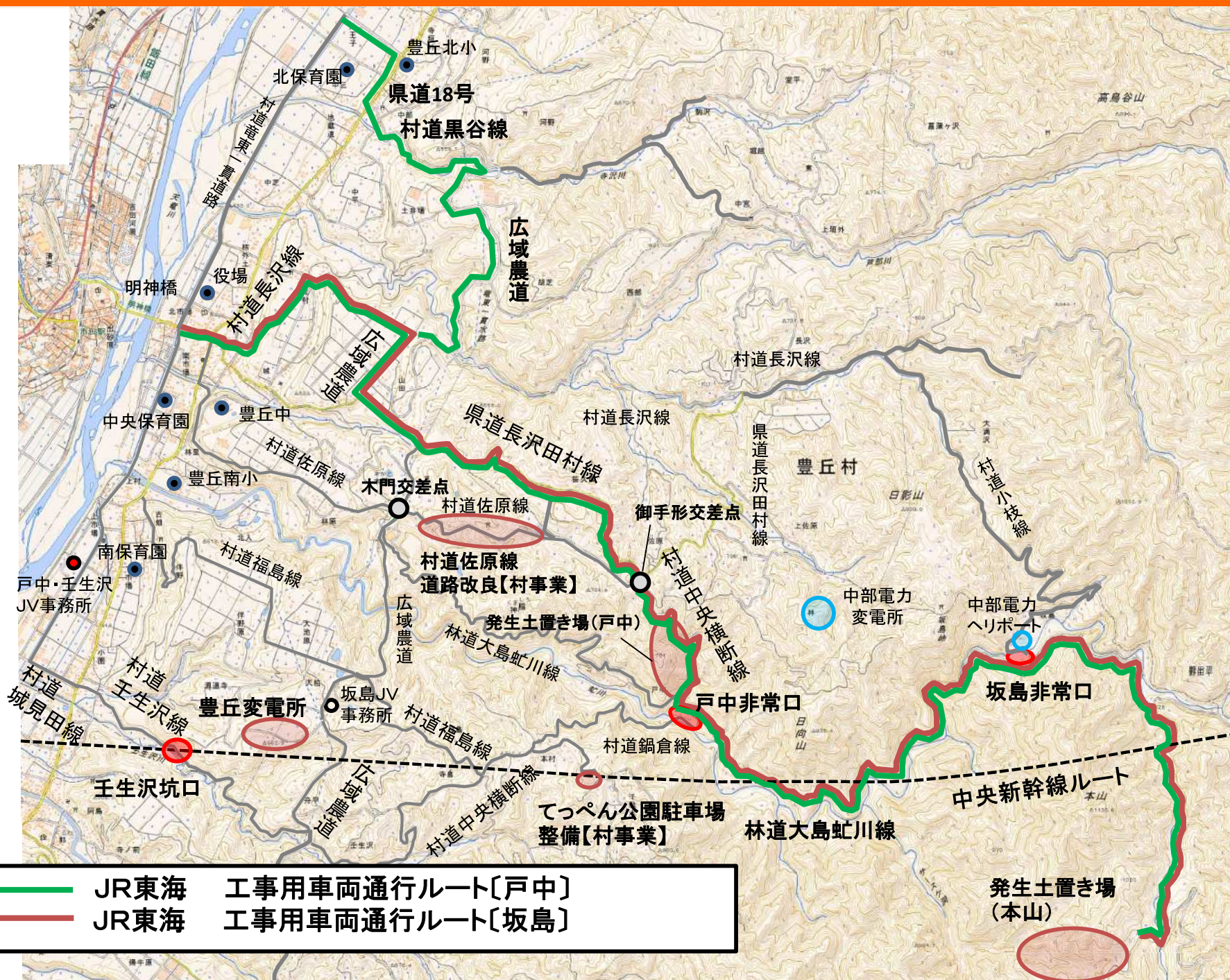
請負会社：三井住友建設、極東興和、ドーピー建設工業、吉川建設

契約工期：2020年7月14日より2026年3月31日

中央新幹線阿島北高架橋ほか新設

飛島建設、神稲建設

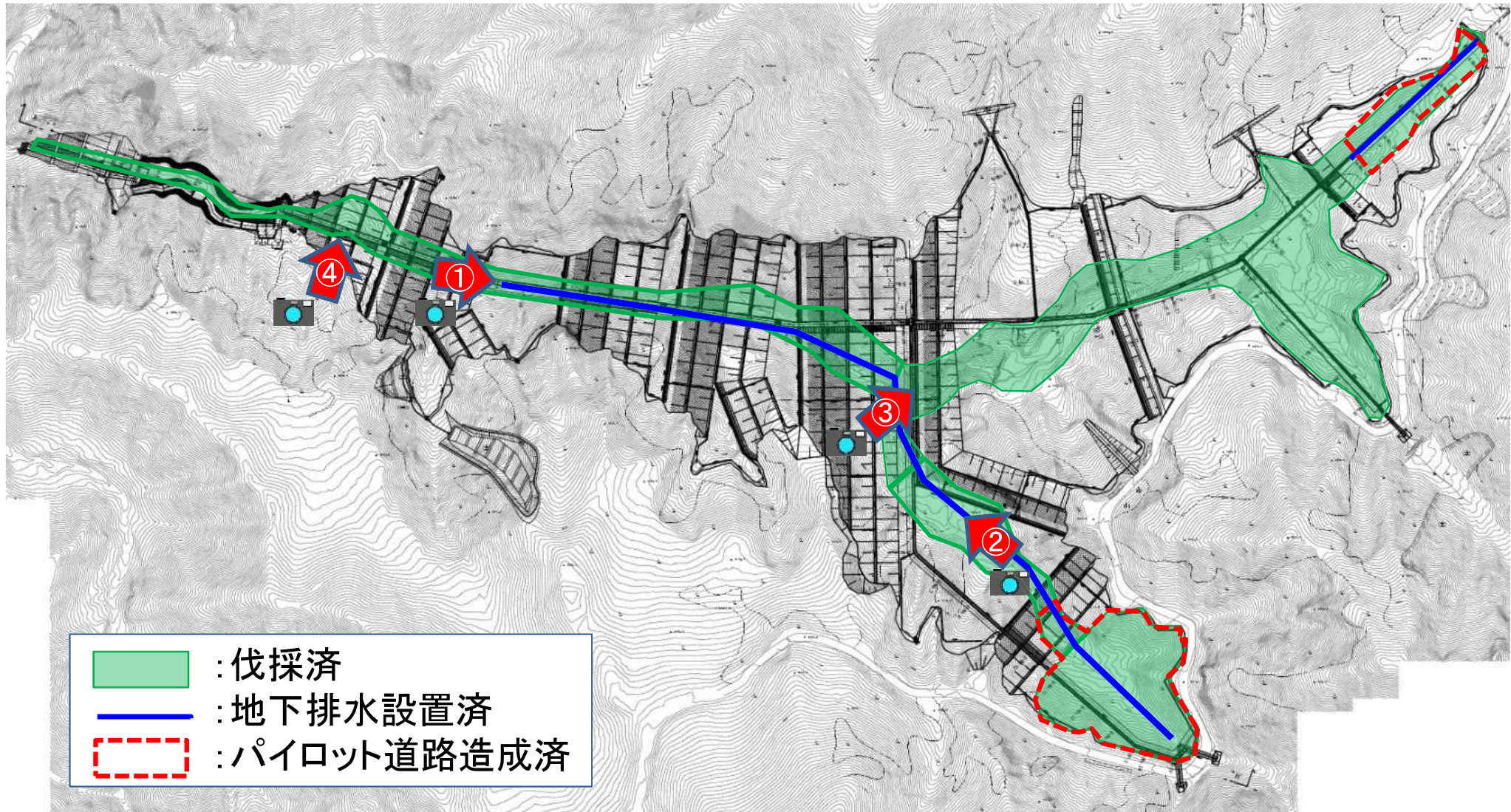
2021年4月22日より2026年3月31日



- ・2021年7月16日から斜坑掘削を開始しており、延長約1,440mのうち、約5割の掘削が完了しております。



発生土置き場(本山)



①地下排水管の設置状況
(R5. 5時点)



②パイロット道路の造成状況
(R5. 5時点)



③埋設工の施工状況
(R5. 5時点)



④仮設沈砂池設置状況
(R5. 5時点)



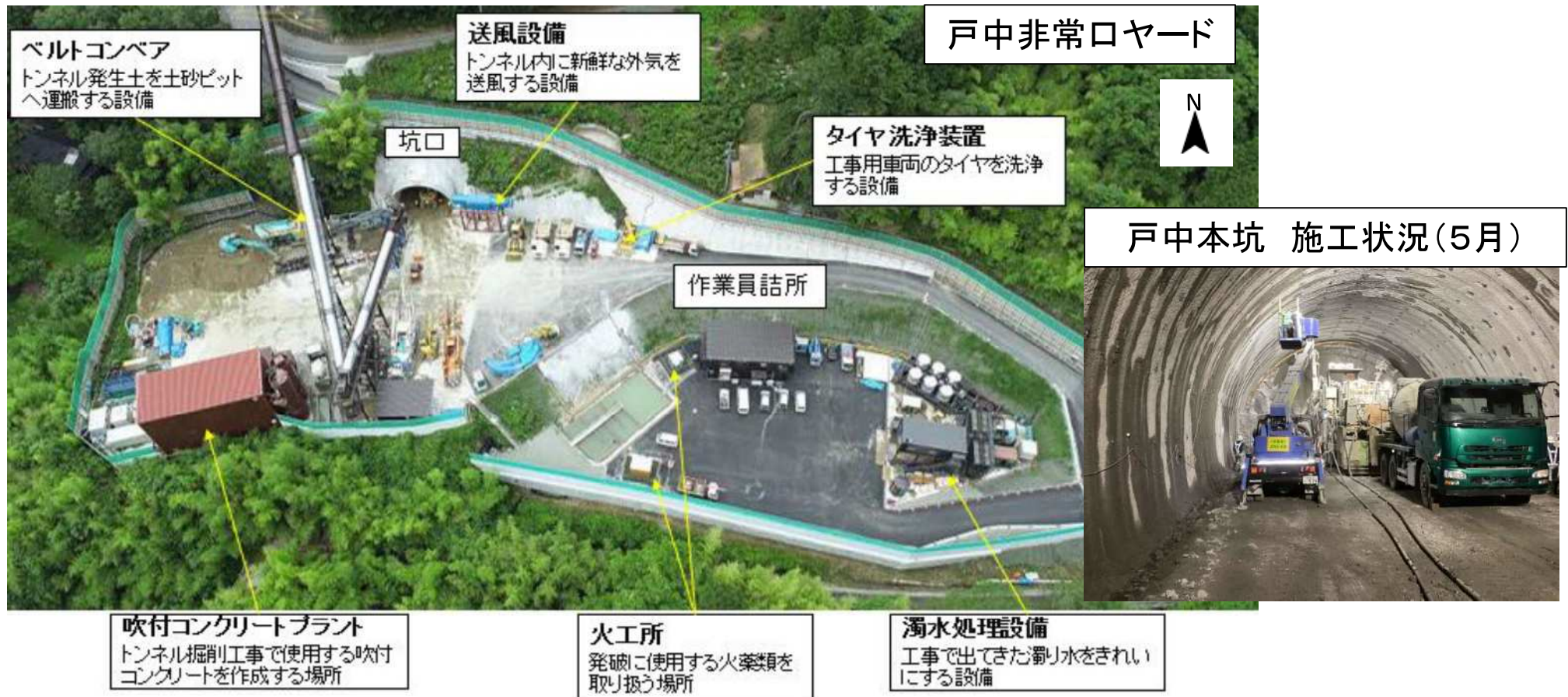
本日の対策委員会



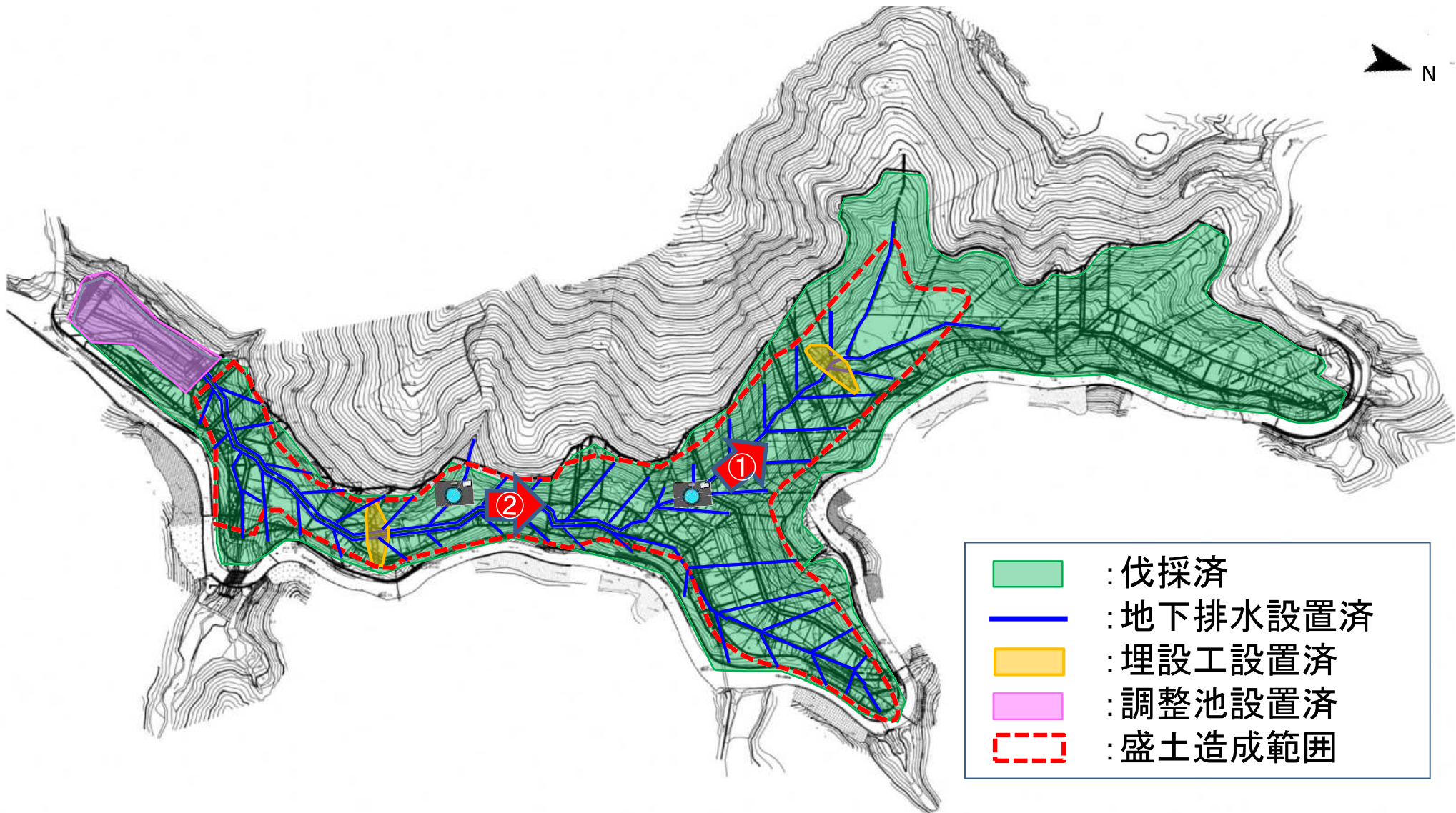
主な作業箇所	5月	6月	7月
坂島非常口ヤード (斜坑掘削)			
発生土置き場(本山) (パイロット道路造成、 地下排水工、埋設工等)			
発生土仮置き場(坂島) (発生土仮置き、 砕石製作(製造))			

※工程は現時点の予定です。

- ・2021年6月28日から斜坑掘削を開始し、昨年の7月6日に掘削が完了しました。(延長約980m)
- ・その後、昨年11月1日から坂島工区方面に本坑掘削を開始しており、戸中非常口斜坑交点部～坂島工区境の延長約2.7kmうち、約1割の掘削が完了しております。



発生土置き場(戸中)



①盛土造成状況(R4. 10時点)



②盛土造成状況(R5. 5時点)



②盛土造成状況(R4. 10時点)



②盛土造成状況(R5. 5時点)



【村道佐原線道路改良工事(村事業)】

伐採工・進入路設置
(R5. 5時点)



補強土壁工
(R5. 5時点)



【福島てっぺん公園駐車場整備工事(村事業)】

伐採工
(R5. 5時点)



伐採工・進入路設置
(R5. 5時点)



村事業である当工事の工事用車両は、以下のようなピンク色のステッカーを付けて通行しております。

【車両ステッカー イメージ】

豊丘村

1

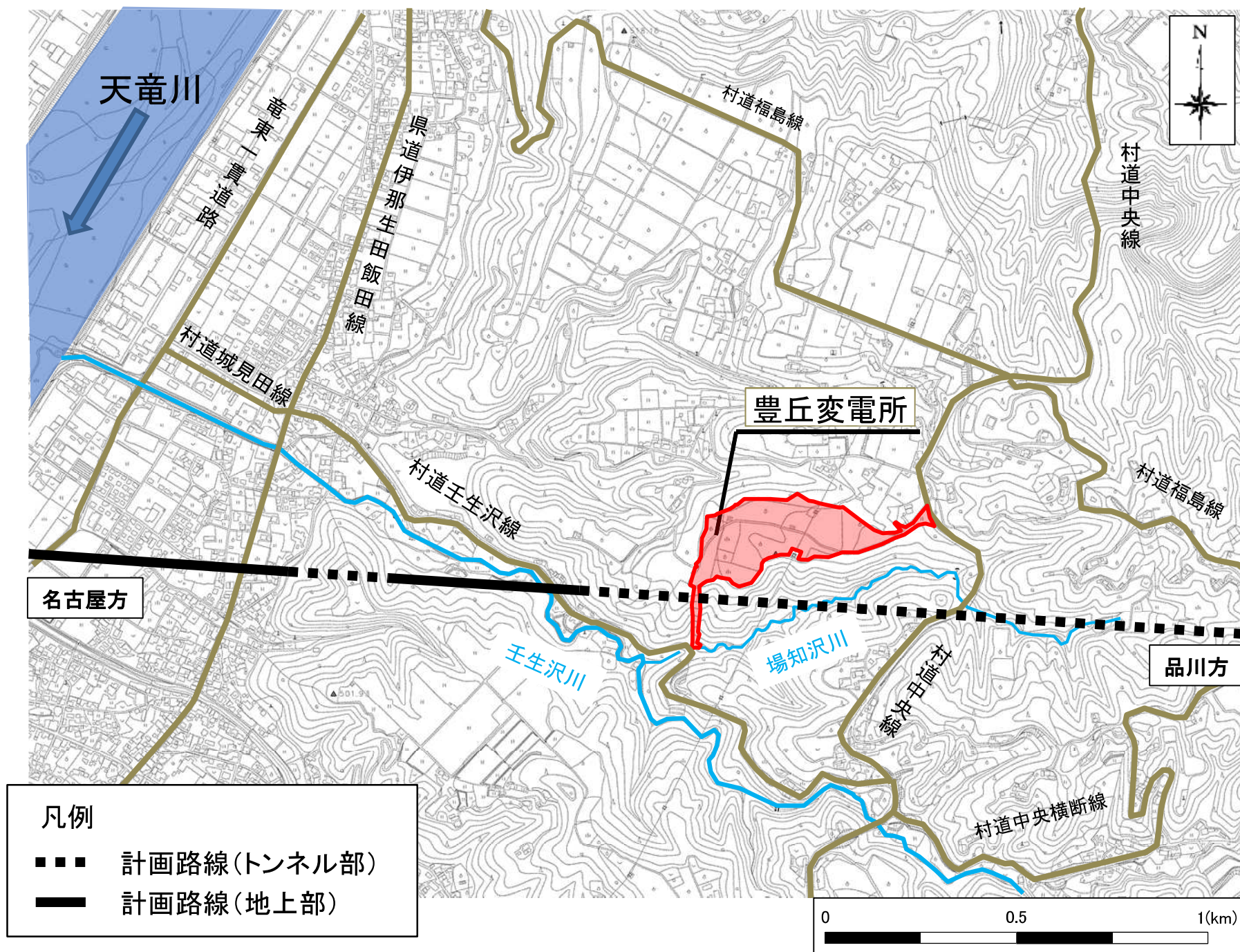
本日の対策委員会

主な作業箇所	5月	6月	7月
戸中非常口ヤード (本坑掘削)			
発生土置き場(戸中) (地下排水工・盛土造成等)			
村道佐原線道路改良工事【村事業】 (補強土壁工等)			
福島てっぺん公園駐車場整備工事【村事業】 (伐採工・進入路整備等)			

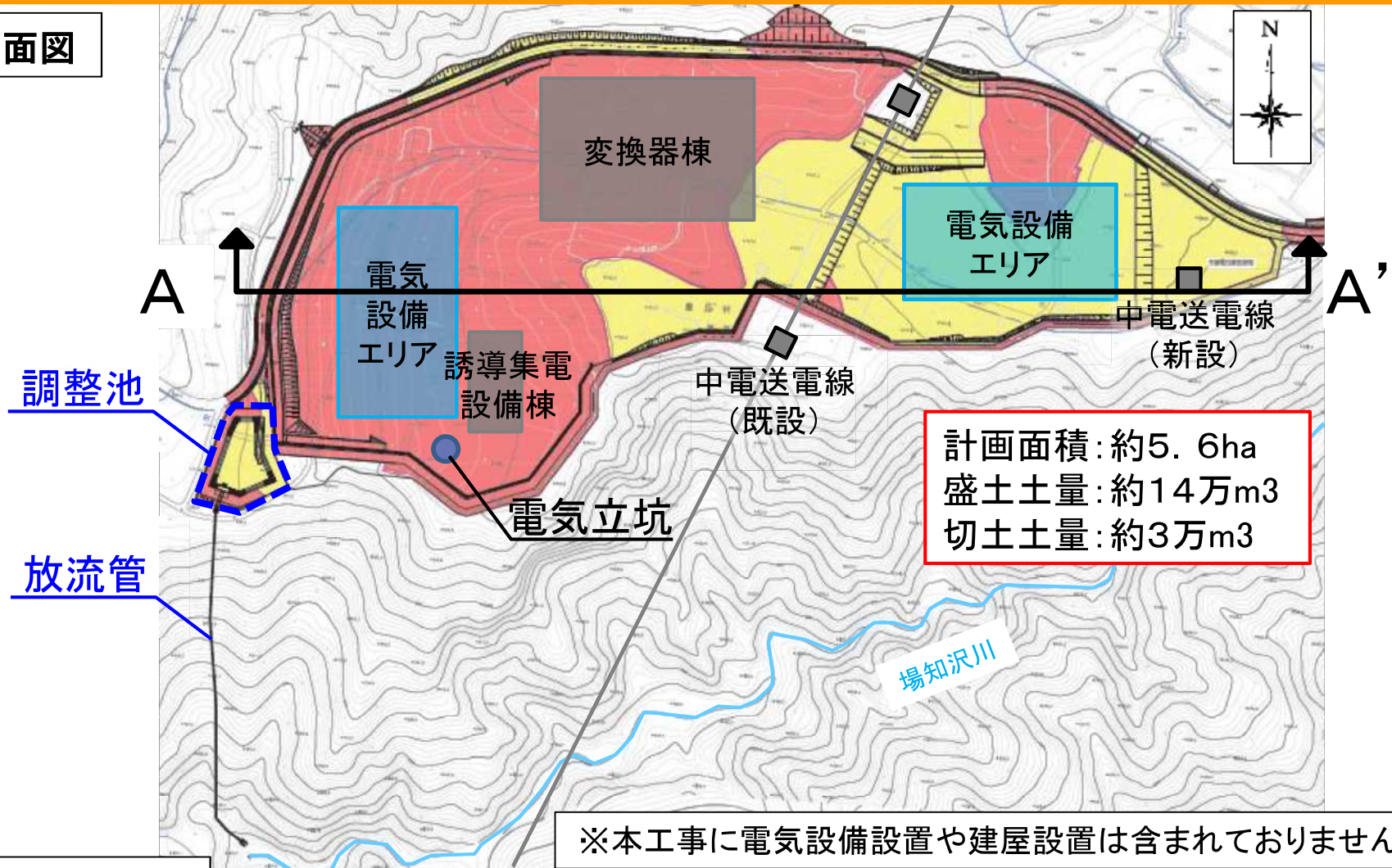
※工程は現時点の予定です。

豊丘変電所 位置図

R5.5.30
JR東海

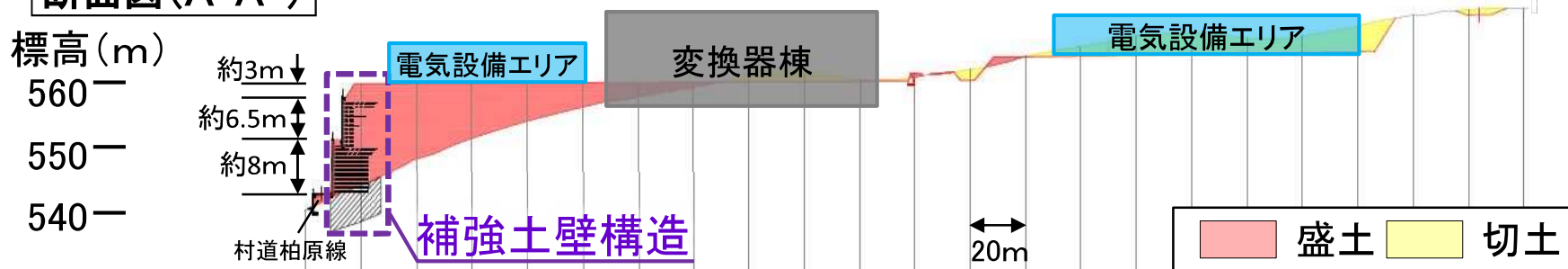


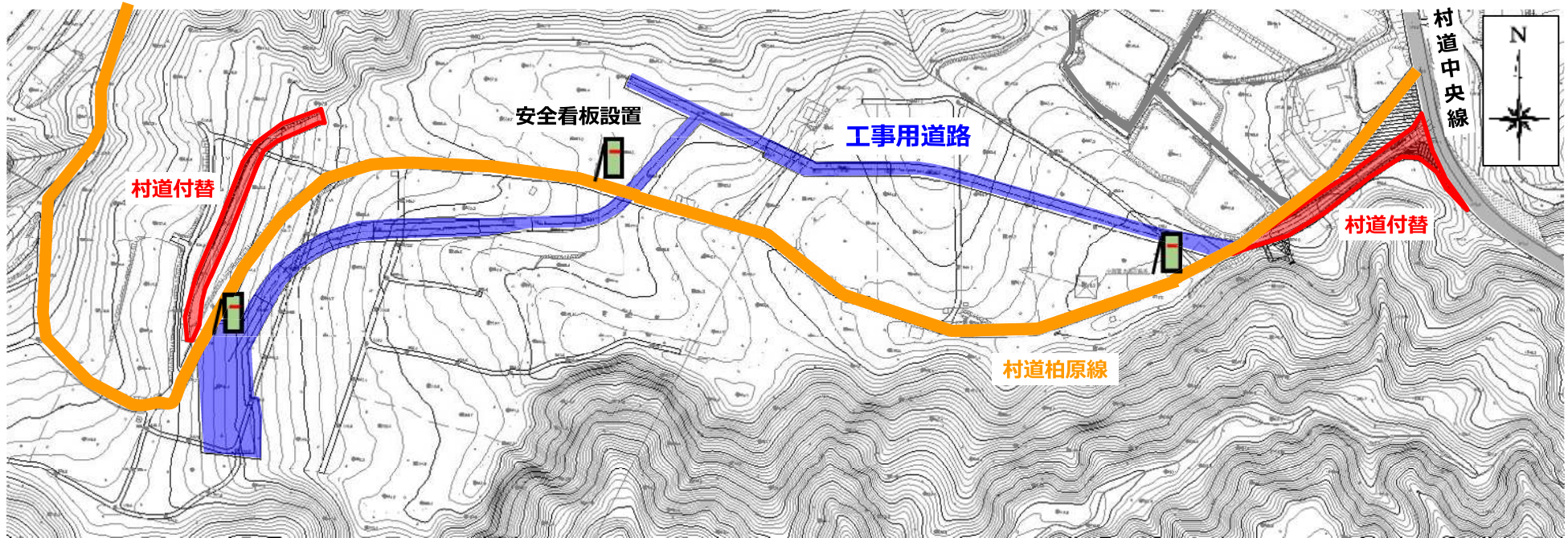
平面図



※本工事に電気設備設置や建屋設置は含まれておりません。

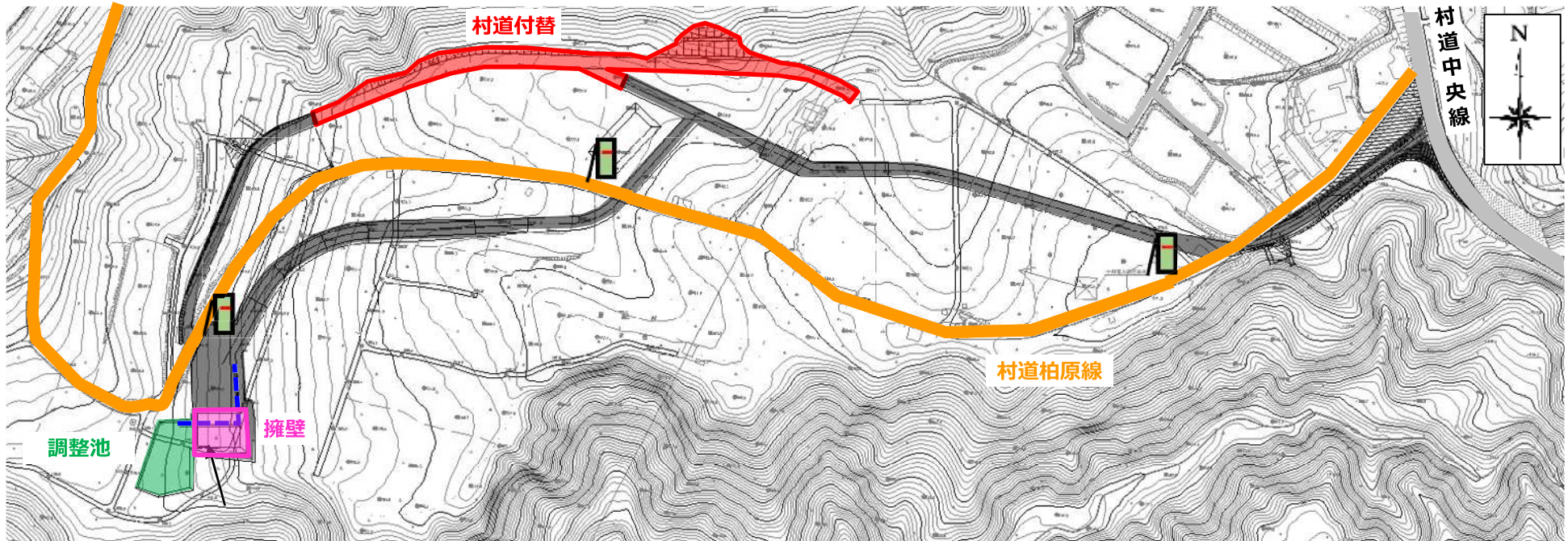
断面図(A-A')



準備工（工事用道路整備等）、付替道路工

- ・村道付替工事に必要となる工事用道路(青色部分)を整備します。
 - ・変電所計画地内を横断している村道の付替工事(赤色部分)を施工します。
- ※村道柏原線(オレンジ色部分)を通行いただけます。
- ※工事用車両は工事用道路整備後に工事用道路(青色部分)を通行します。

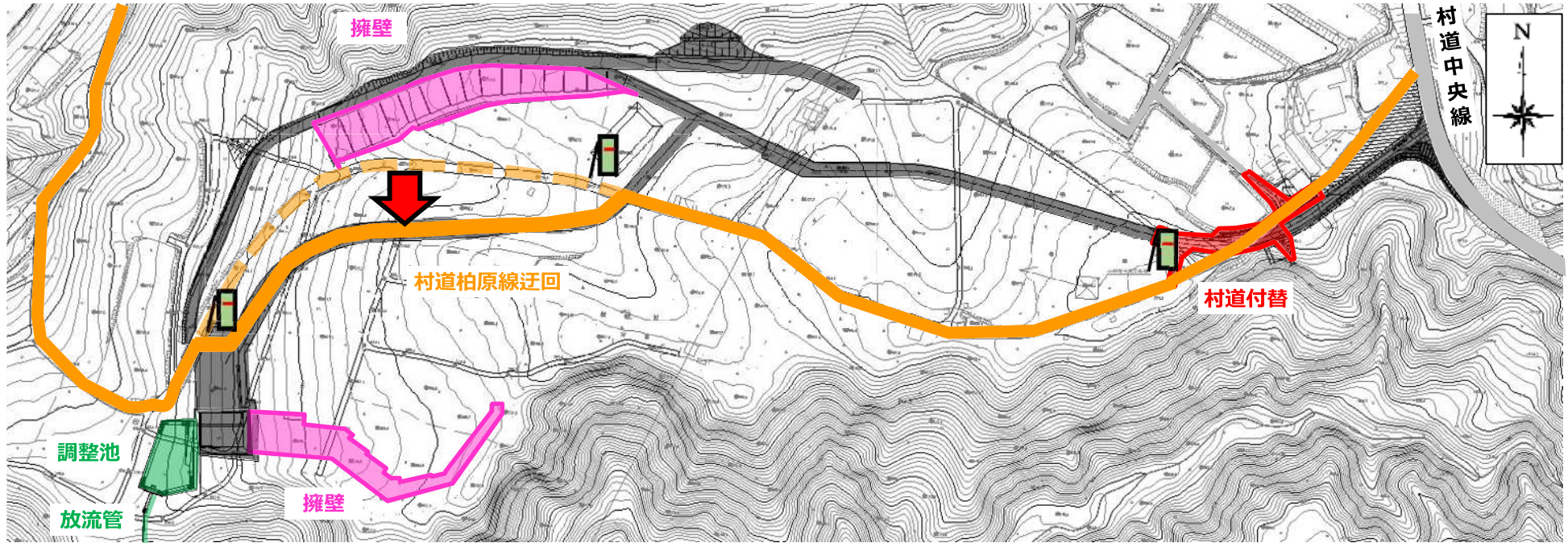
付替道路工、排水工、擁壁工、土工



- ・変電所計画地内を横断している村道の付替工事(赤色部分)を施工します。
- ・変電所西側に設置する調整池(みどり色部分)を施工します。
- ・変電所の擁壁(ピンク部分)を施工します。

※村道柏原線(オレンジ色部分)を通行いただけます。

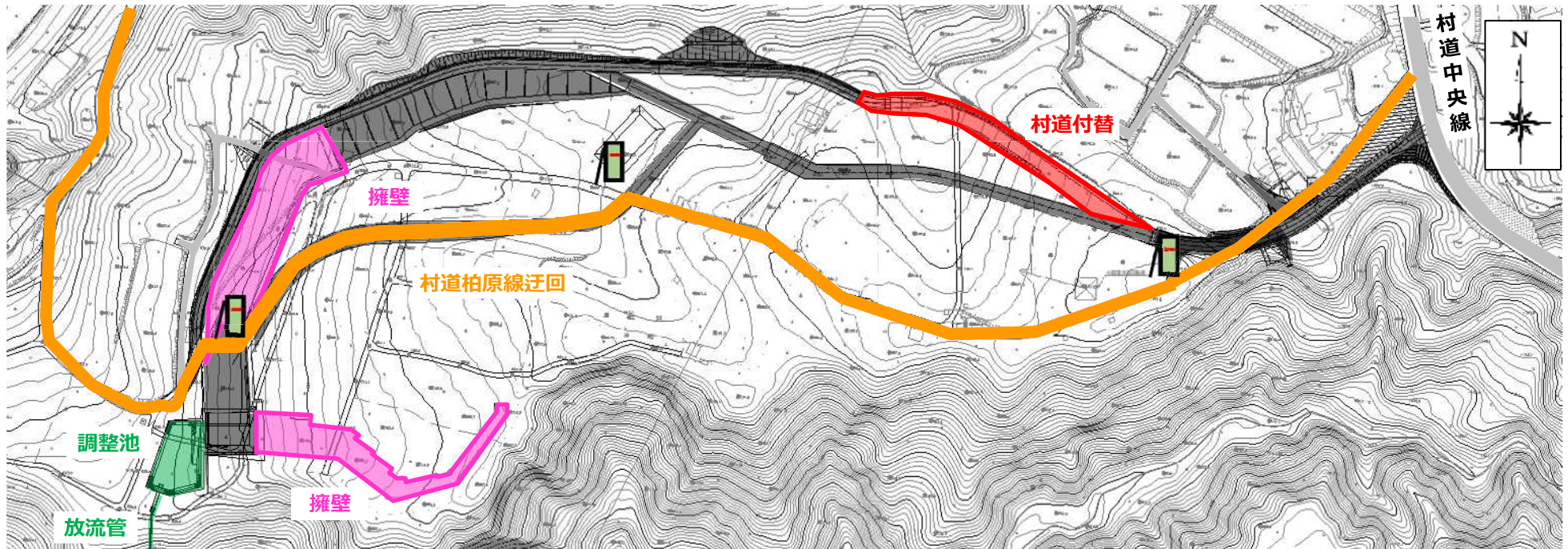
付替道路工、排水工、擁壁工、土工



- ・変電所計画地内を横断している村道の付替工事(赤色部分)を施工します。
- ・変電所西側に設置する調整池及び放流管(みどり色部分)を施工します。
- ・変電所の擁壁(ピンク部分)を施工します。

※村道柏原線の一部を工事用道路に迂回する形とし、オレンジ色部分を通行いただけます。

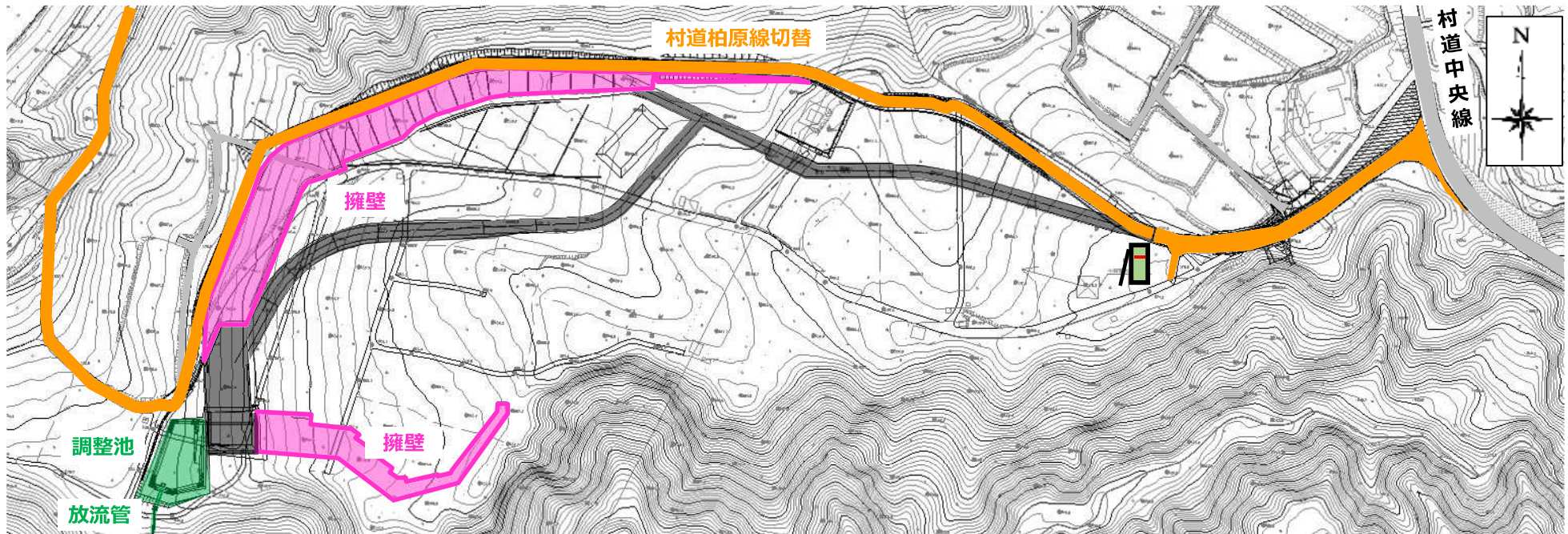
付替道路工、排水工、擁壁工、土工



- ・変電所計画地内を横断している村道の付替工事(赤色部分)を施工します。
- ・変電所西側に設置する調整池及び放流管(みどり色部分)を施工します。
- ・変電所の擁壁(ピンク部分)を施工します。

※村道柏原線(一部迂回、オレンジ色部分)を通行いただけます。

排水工、擁壁工、土工

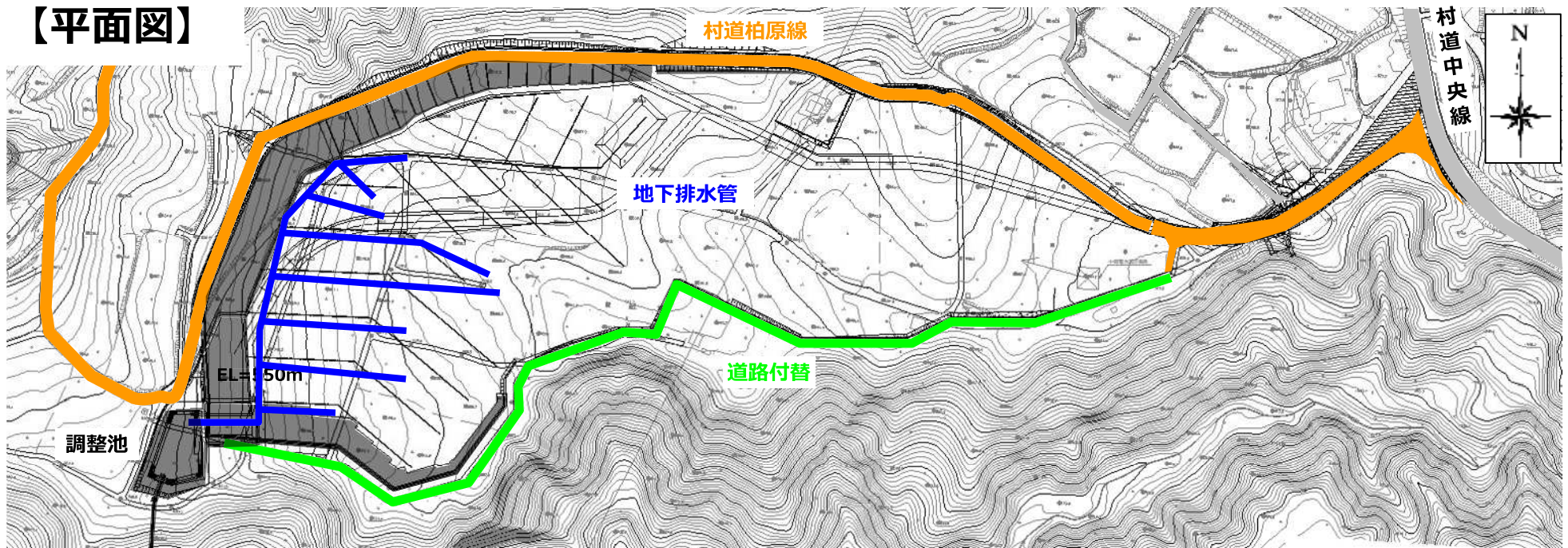


- ・変電所西側に設置する調整池及び放流管（緑色部分）を施工します。
- ・変電所の擁壁（ピンク部分）を施工します。

※村道柏原線を新線（オレンジ色部分）に切替えます。新線を通行いただけます。

付替道路工、排水工

【平面図】

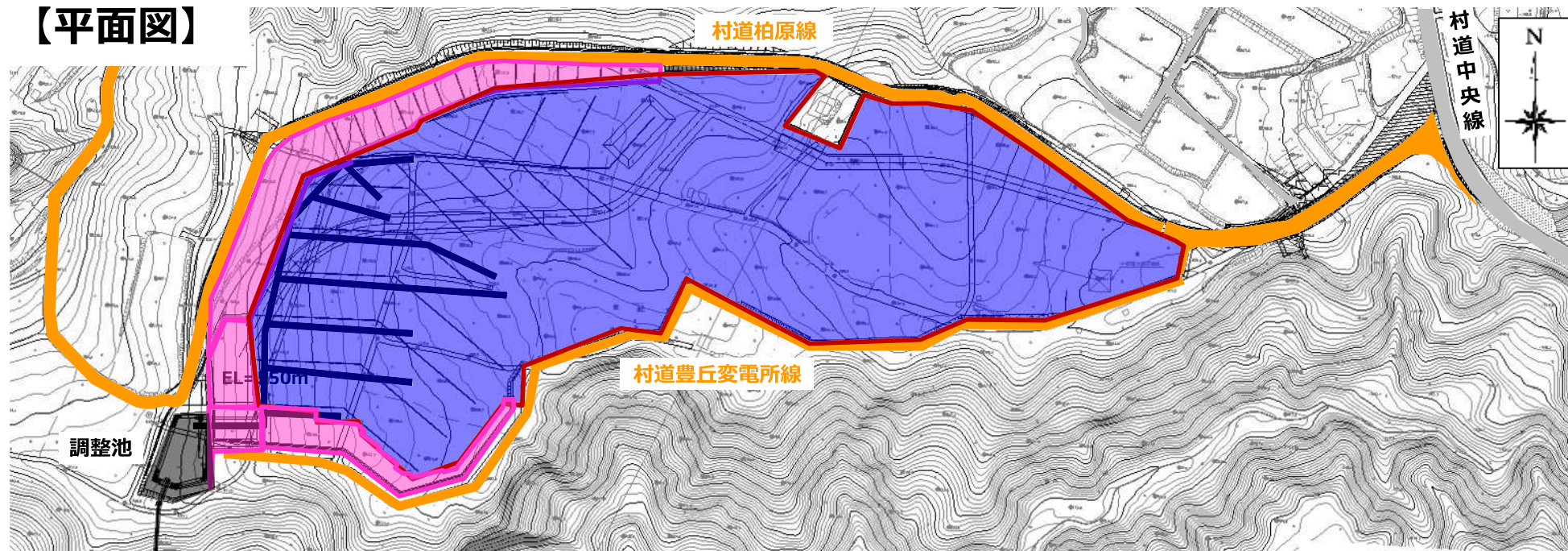


- ・変電所計画地内を横断している村道の付替工事(みどり線)を施工します。
- ・盛土内部の地下排水管(青線)を施工します。

※切替後の村道柏原線(オレンジ色部分)を通行いただけます。

擁壁工、土工

【平面図】

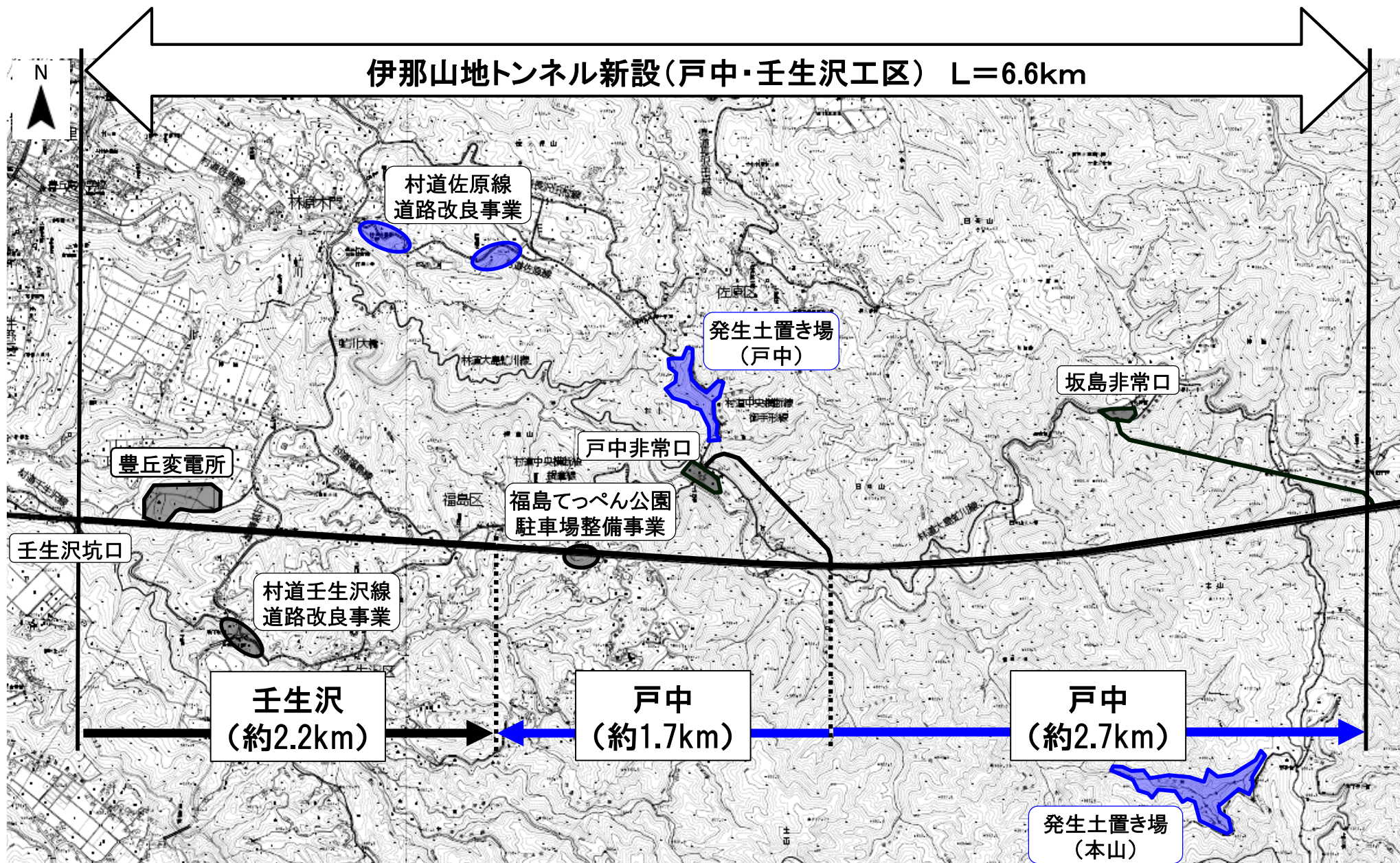


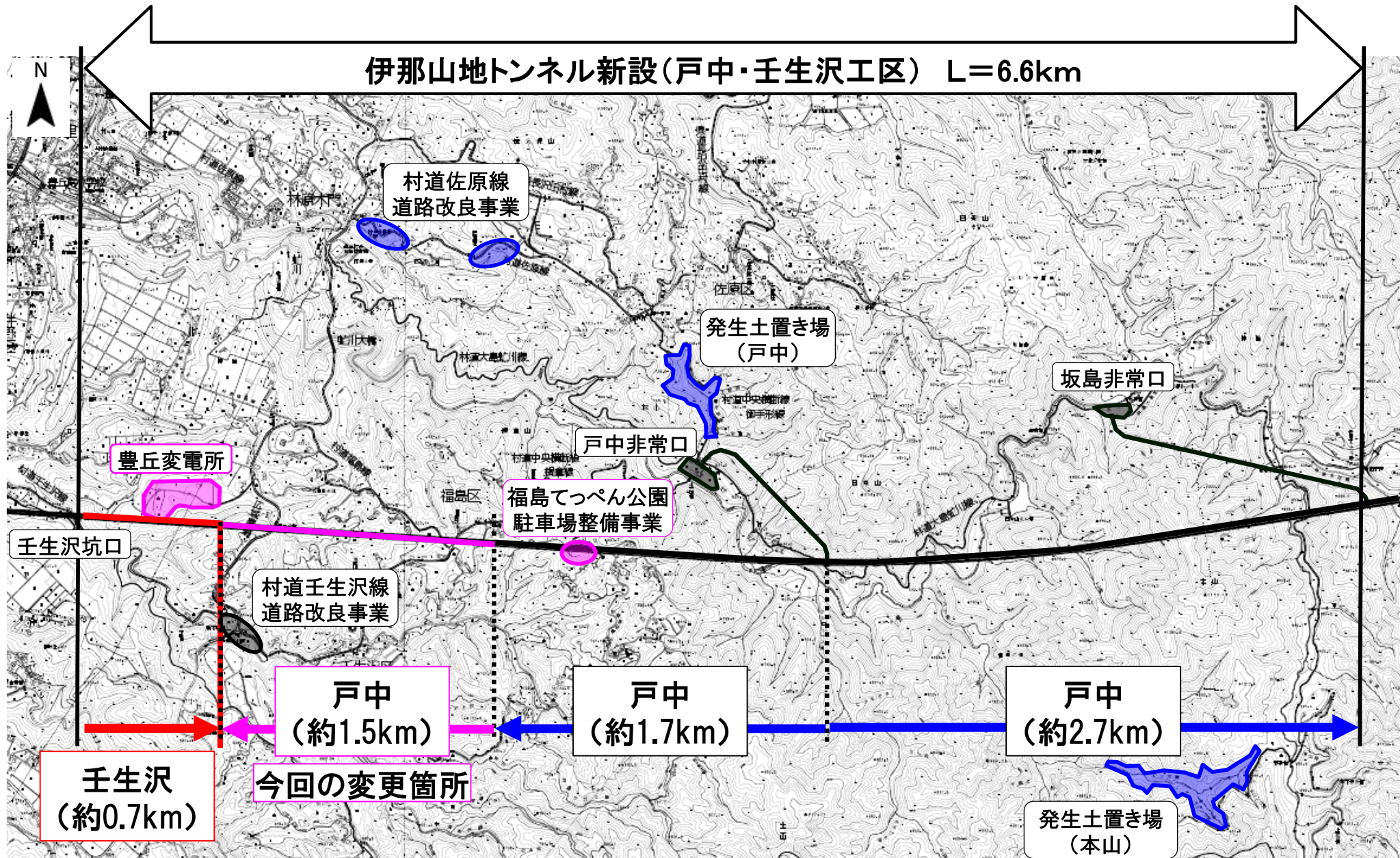
- ・盛土の進捗に合わせて擁壁(ピンク色)を施工します。
- ・盛土や切土(青色)の造成を行います。

※村道柏原線、村道豊丘変電所線を通行いただけます。

作業項目 \ 年度	R5				R6				R7				R8			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
準備工 (工事用道路整備等)																
付替道路工																
排水工																
擁壁工																
土工																

※工程は現時点の予定であり、変更の可能性があります。





凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)

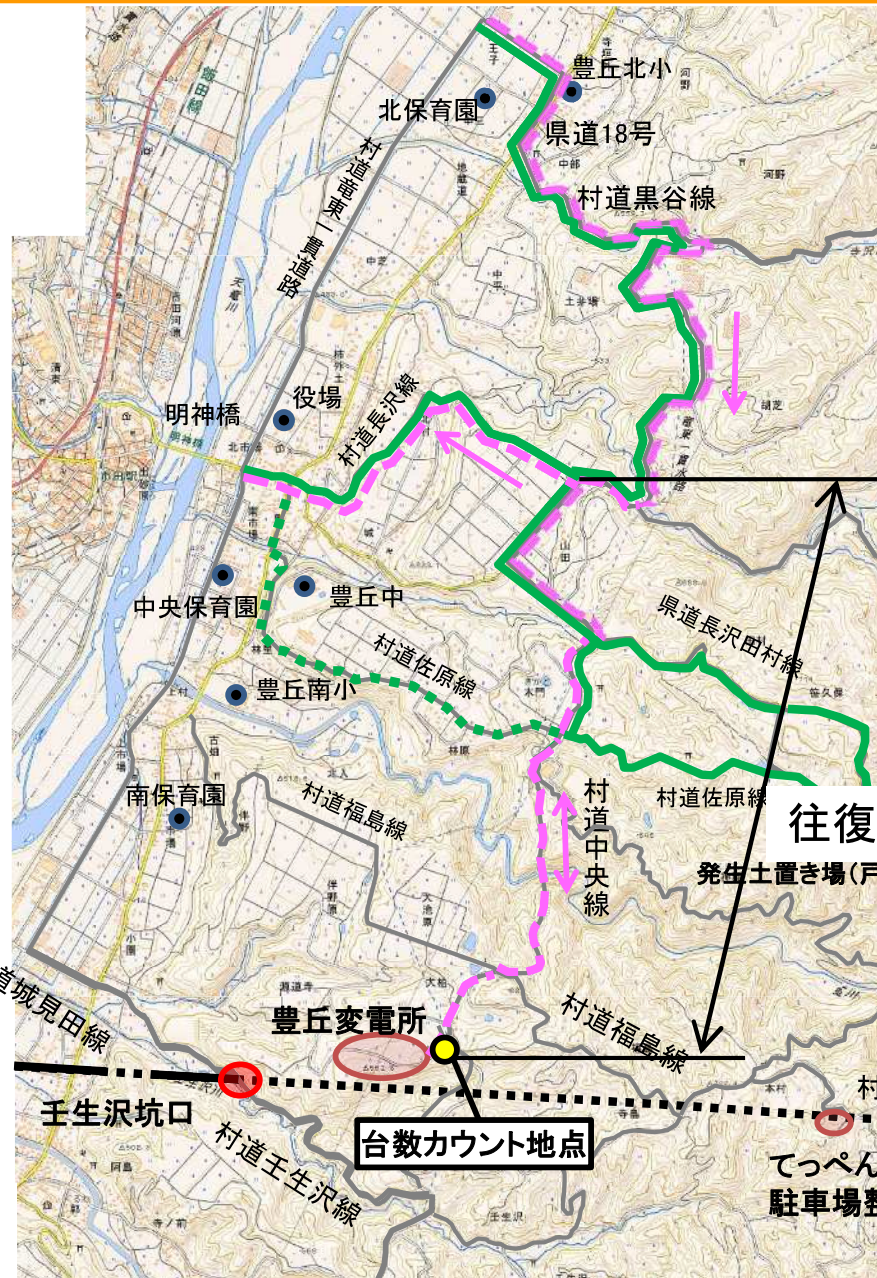
【変電所造成工事関連】

- 発生土運搬ルート【往復】

月別日平均の最大台数

120台／日(往復)





凡例

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)

【変電所造成工事関連】

- 資機材運搬ルート(村道壬生沢線改良前)

【変電所造成工事以外】

- 工事用車両ルート〔戸中〕

月別日平均の最大台数

15台／日(片道)
30台／日(往復)

※1日あたりの最大台数は、豊丘変電所における擁壁の
コンクリート打設日に40台／日(片道)、80台／日(往復)
を想定しています。

往復区間

発生土置き場(戸中)

中央横断線

戸中非常口

坂島非常口

村道中央横断線

てっぺん公園
駐車場整備

林道大島虹川線

発生土置き場
(本山)

※一部で工事用車両ルート〔戸中〕と同じ区間を通行しますが、これまで
説明した60台／日(片道・戸中工区)を超えぬように台数を調整します。

凡例

- 計画路線(トンネル部)
 —— 計画路線(地上部)

【変電所造成工事関連】

- 資機材運搬ルート【往復】(村道壬生沢線改良後)

月別日平均の最大台数	30台／日(往復)
------------	-----------

※1日あたりの最大台数は、豊丘変電所における擁壁の
コンクリート打設日に80台／日(往復)を想定しています。



※村道壬生沢線は必要な改良の実施後、往復で通行します。

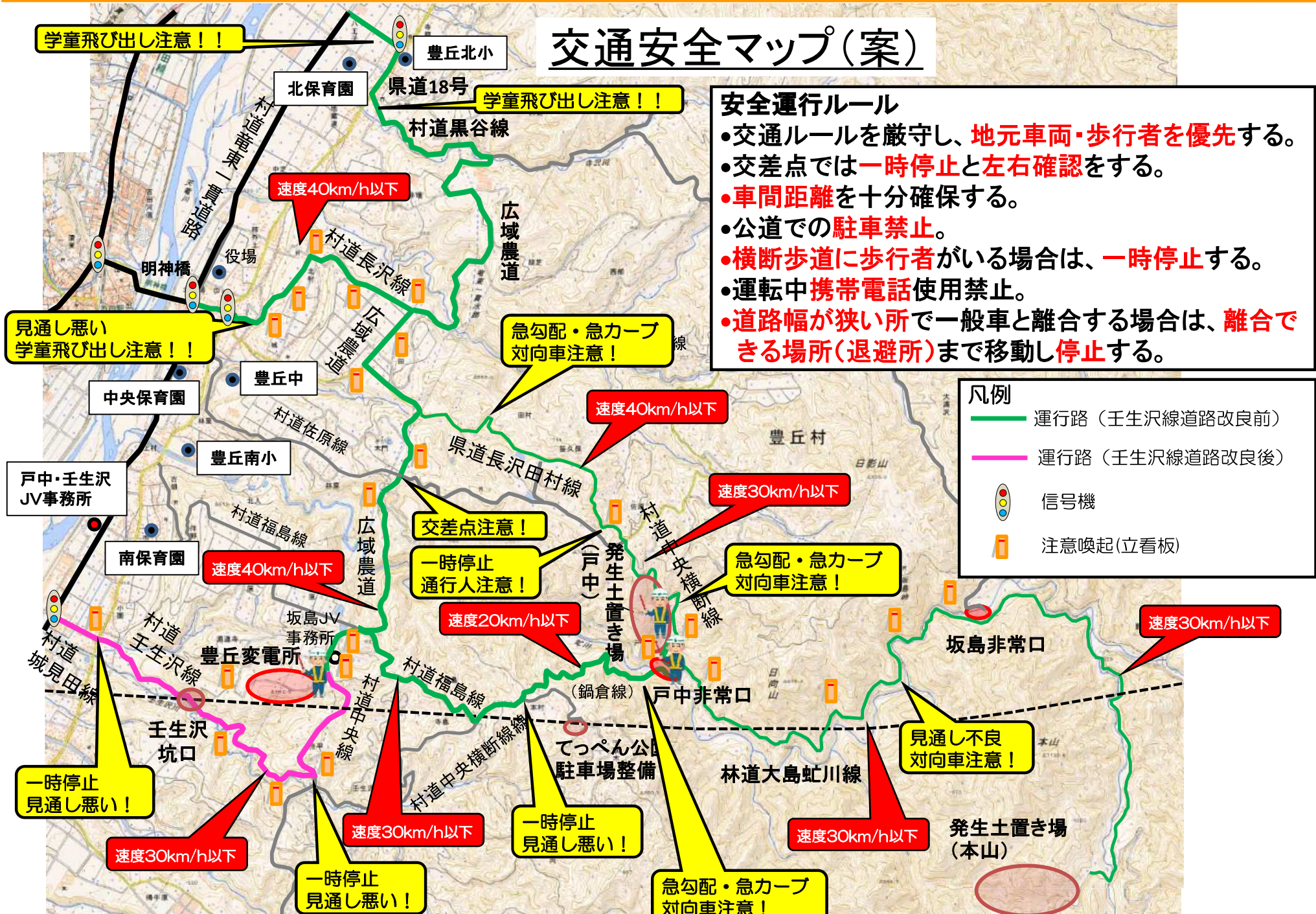
交通安全マップ(案)

安全運行ルール

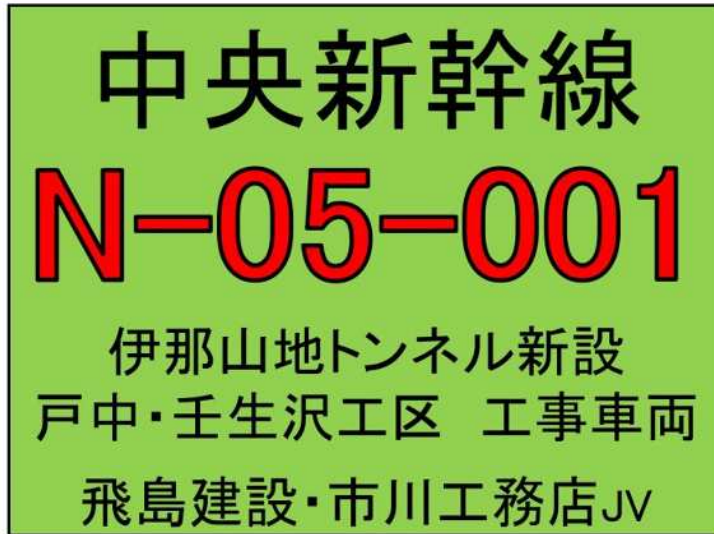
- 交通ルールを厳守し、**地元車両・歩行者を優先**する。
- 交差点では**一時停止**と**左右確認**をする。
- 車間距離**を十分確保する。
- 公道での**駐車禁止**。
- 横断歩道に歩行者がいる場合は、一時停止**する。
- 運転中携帯電話使用禁止**。
- 道路幅が狭い所で一般車と離合する場合は、離合できる場所(退避所)まで移動し停止**する。

凡例

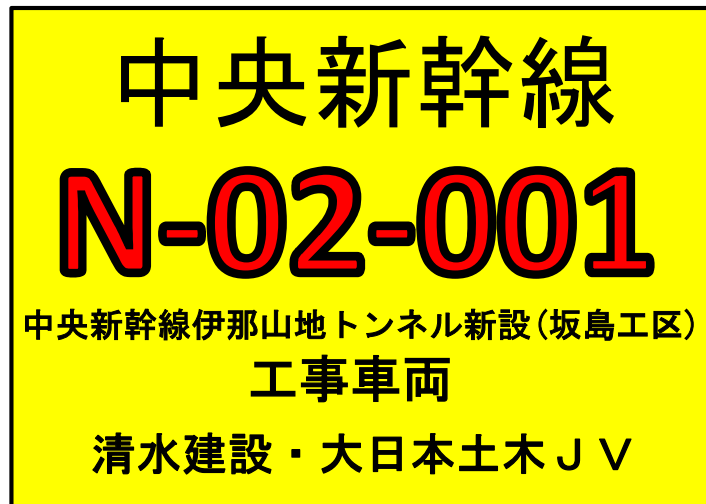
- 運行路(壬生沢線道路改良前)
- 運行路(壬生沢線道路改良後)
- 信号機
- 注意喚起(立看板)



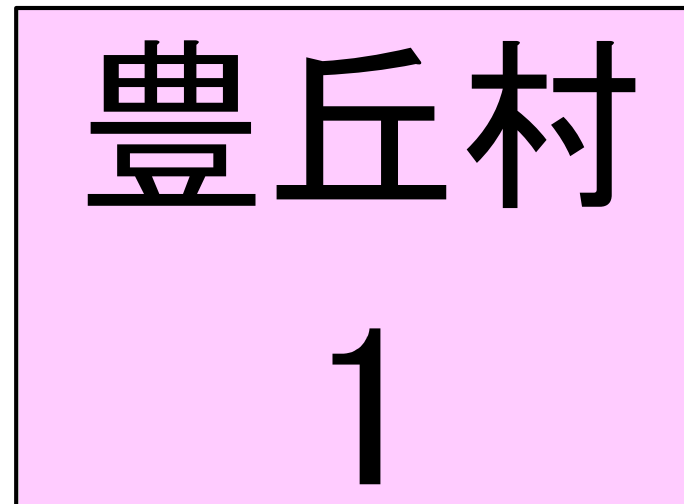
- 戸中・壬生沢工区の工事用車両は黄緑色のステッカーで明示し、他の工事用車両との区別を明確化します。
- ・ステッカーは、工事用車両の 左右各1枚、前後各1枚 計4枚 を設置します。



【参考】坂島工区



【参考】豊丘村事業



- ・仮囲いの設置
- ・排出ガス対策型、低騒音型建設機械の採用
- ・工事規模に合わせた建設機械の設定
- ・建設機械の点検及び整備による性能維持

仮囲いの設置



イメージ写真

排出ガス対策型、低騒音型建設機械の採用



イメージ写真

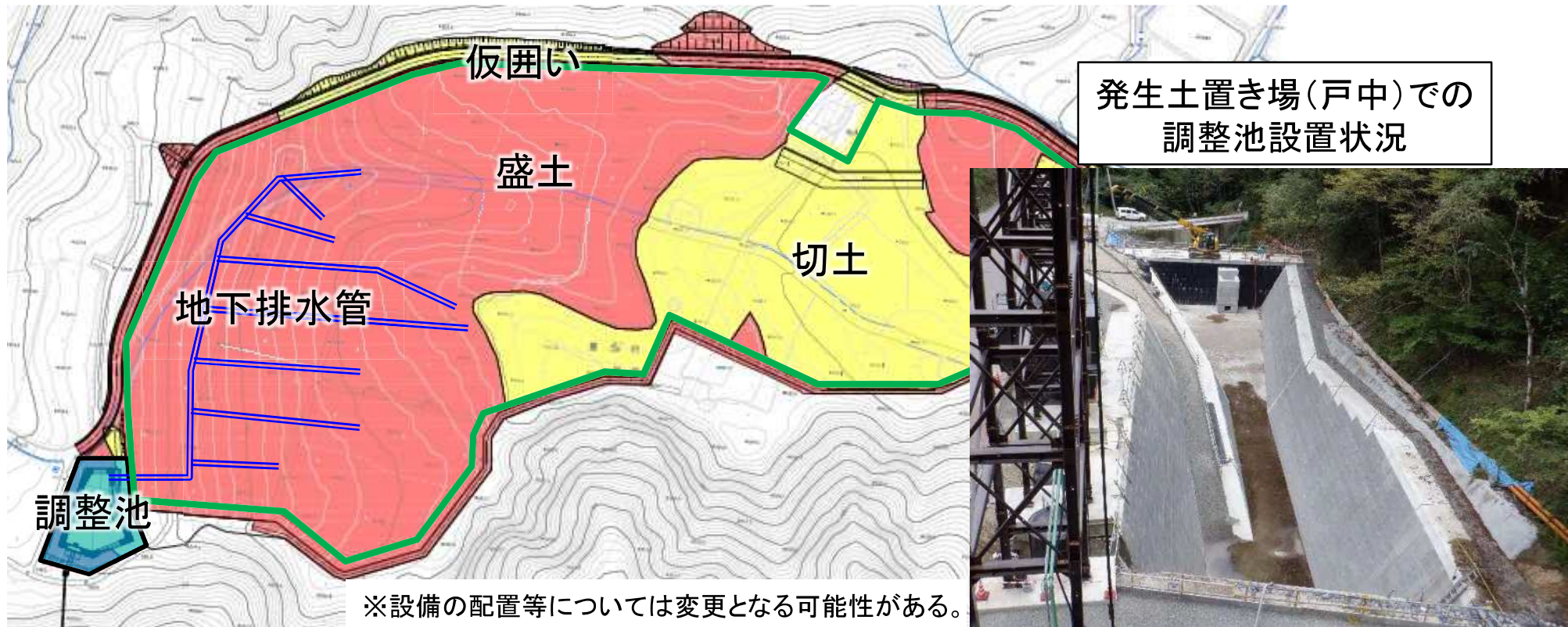


イメージ写真

※写真のステッカーは排出ガス対策型、低騒音対策型を示します。

※形状や設備については変更となる場合があります。

- 工事排水の適切な処理
- 工事排水の監視
- 排水設備の点検・整備による性能維持



- 工事排水及び仮囲い内に降った雨水は調整池内で濁りを取り公共用水域(場知沢川)へ放流する計画です。
- 排水については、調整池の放流口にて、水質確認を行い排水基準を超えることの無いように監視・対策します。

- ・工事用車両のタイヤ洗浄
- ・車両の出入口や周辺道路の清掃及び散水
- ・定期的な車両の点検、整備による性能維持
- ・環境負荷低減を意識した運転の徹底
- ・工事従事者への講習・指導（新規入場時、安全教育時）

タイヤ洗浄設備

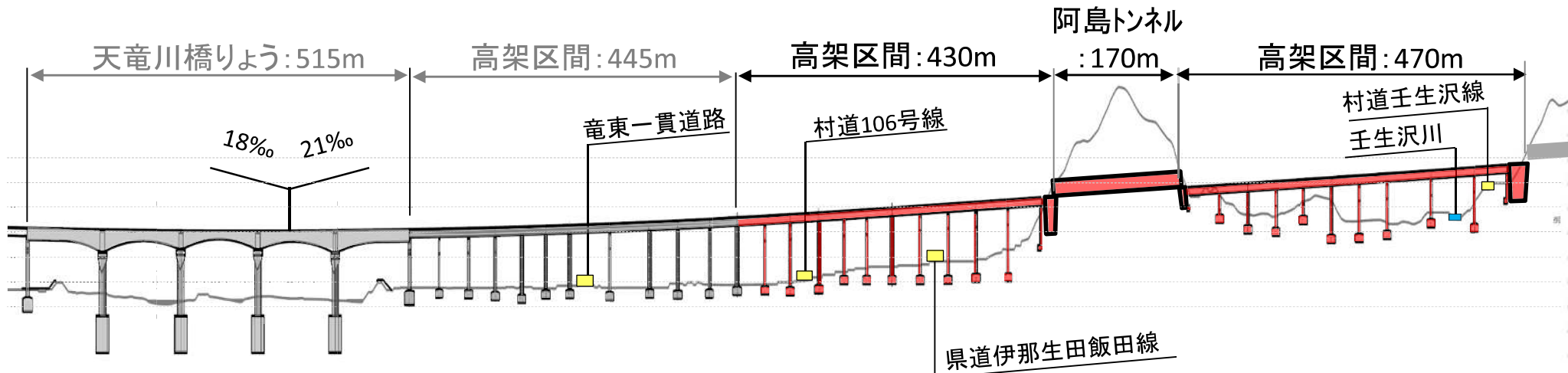
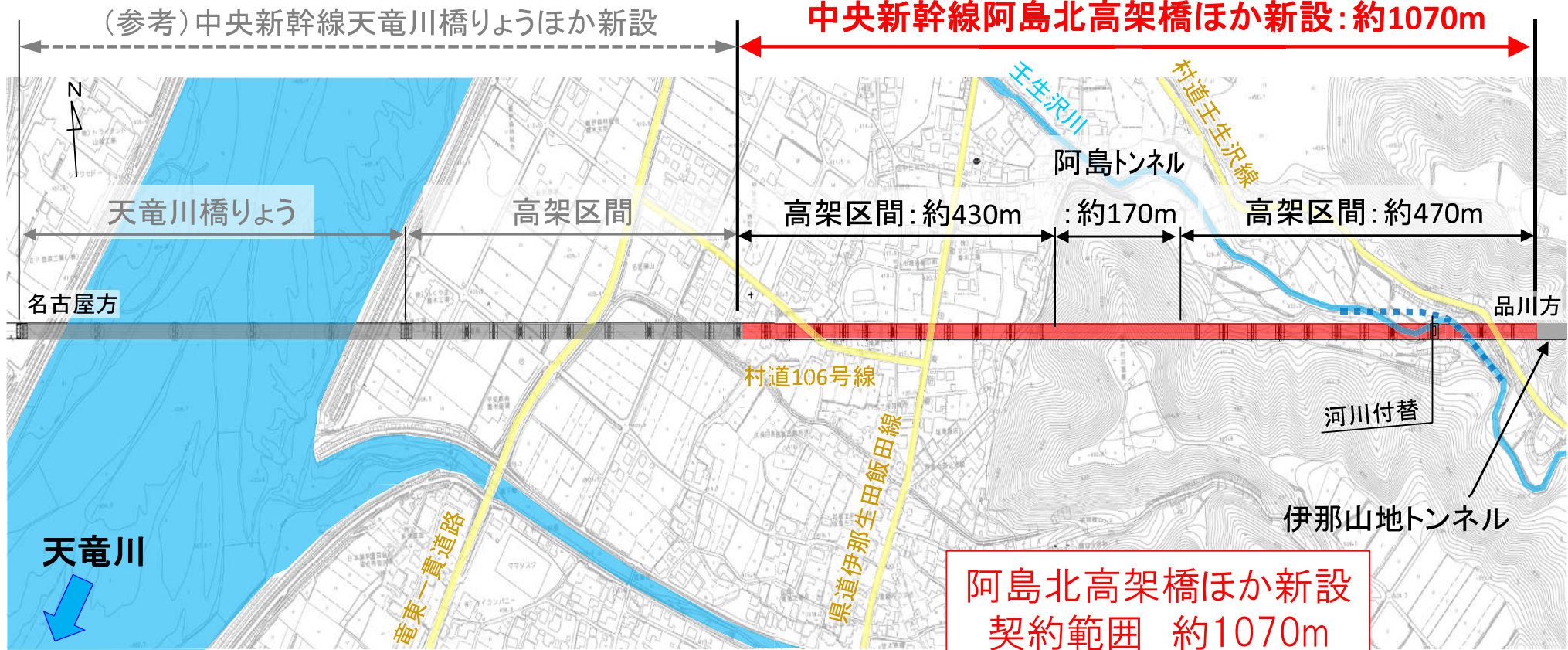


イメージ写真

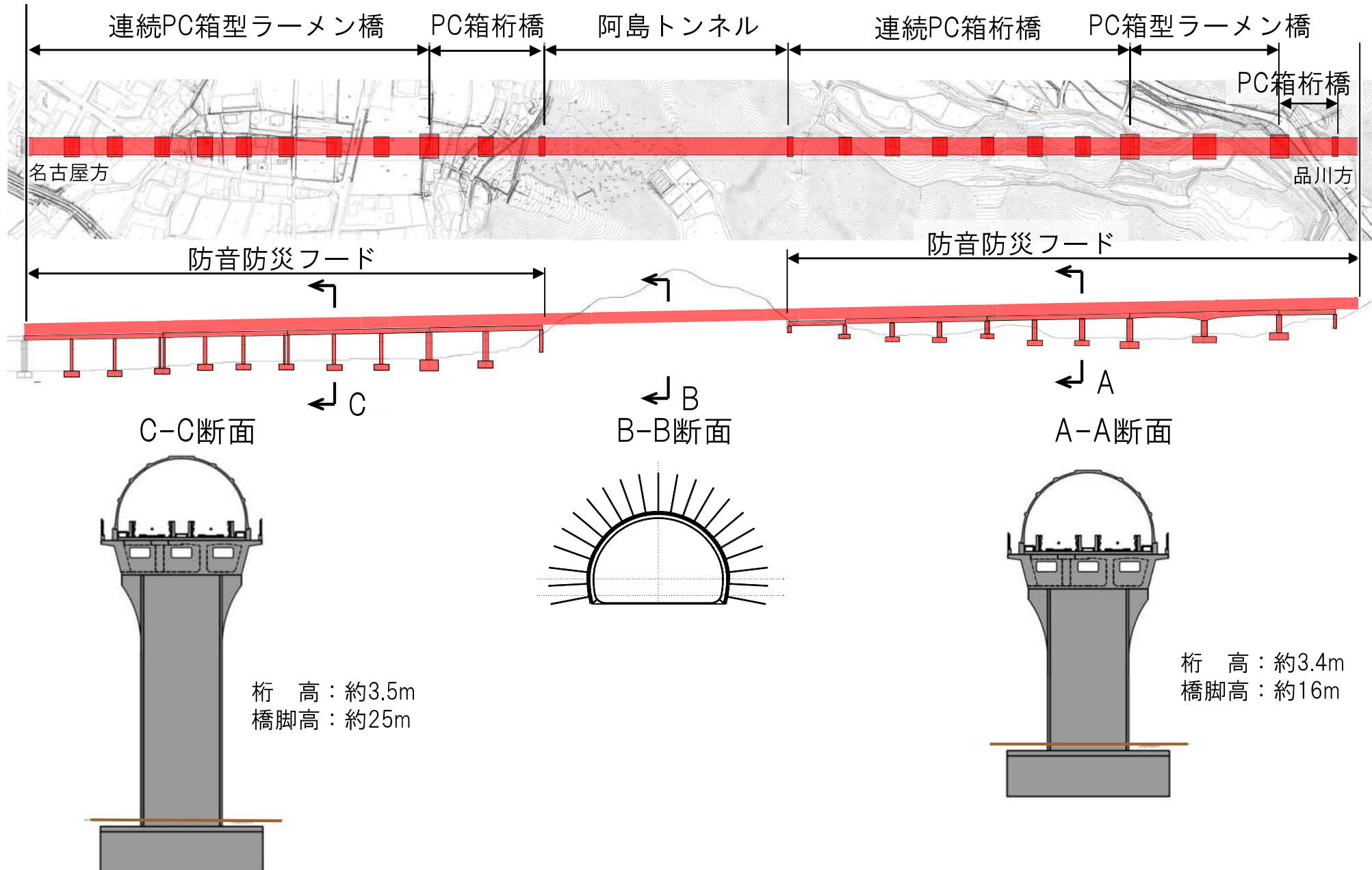
周辺道路への散水



イメージ写真



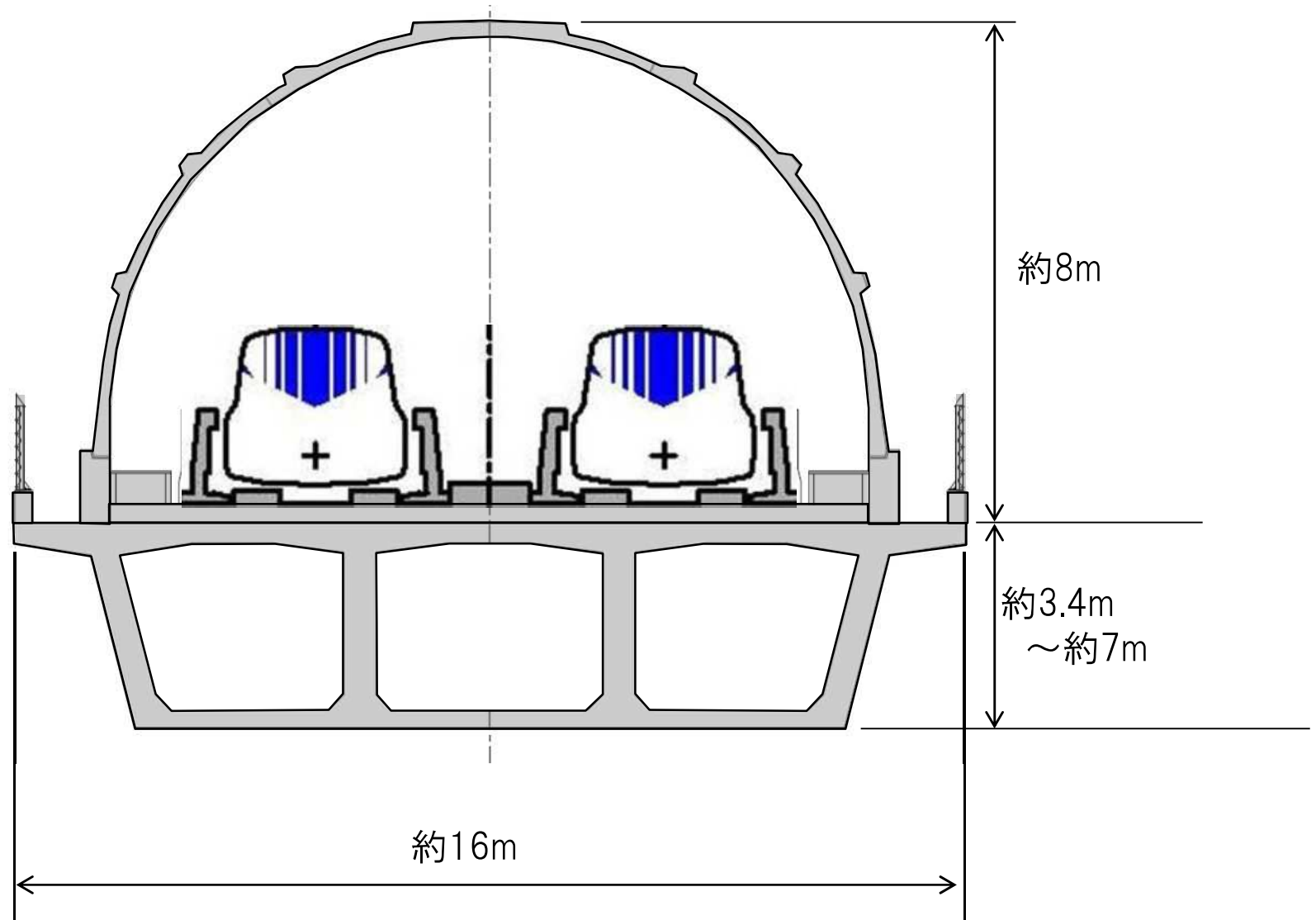
施工区間概要



高架橋区間概要

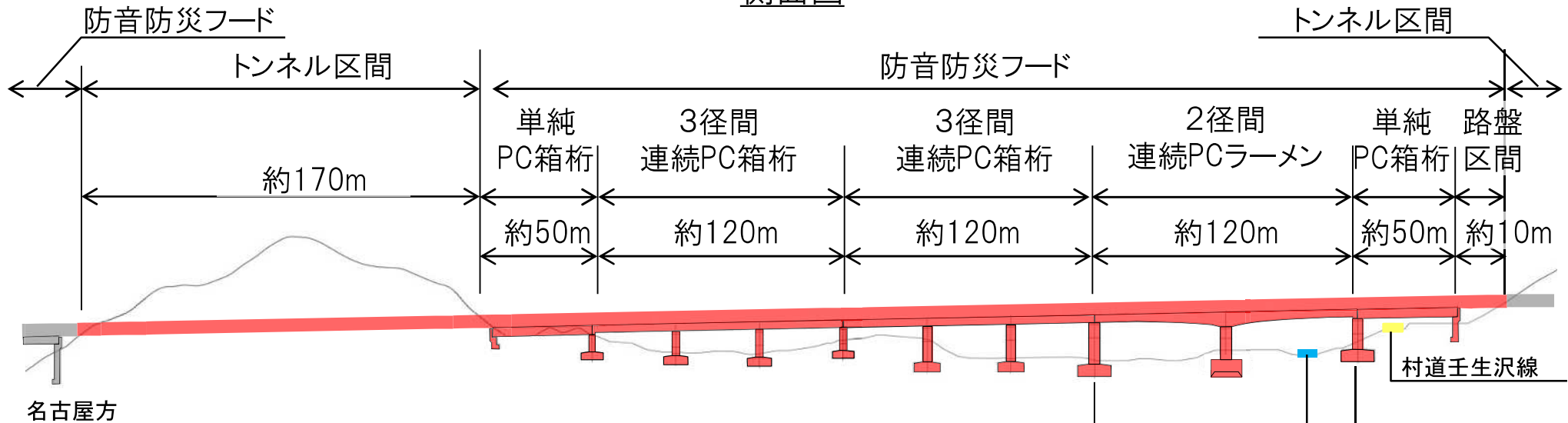
上部工の断面図

防音防災フード

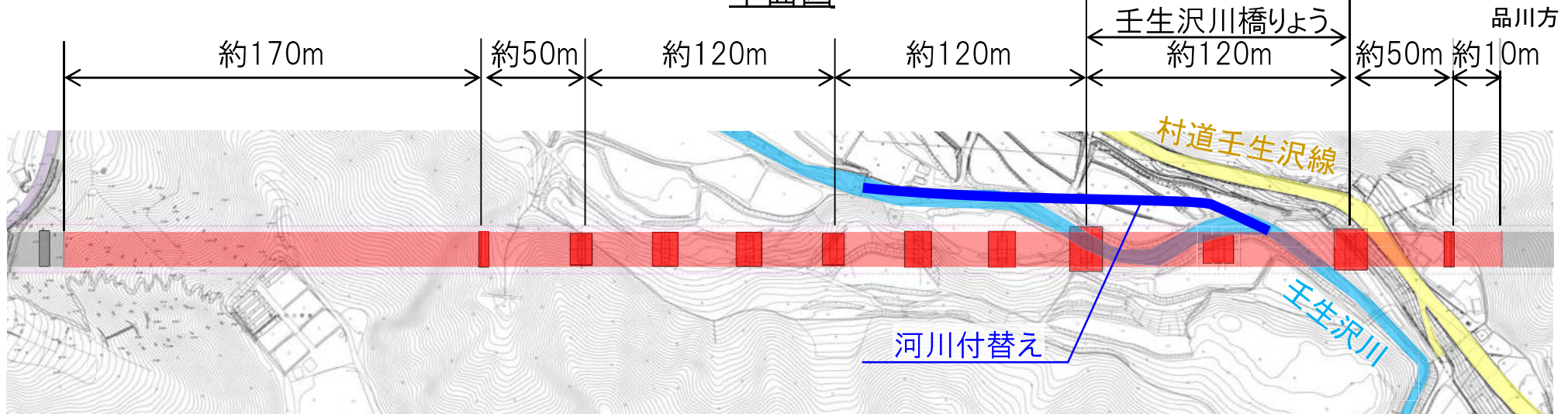


壬生沢川高架橋区間・阿島トンネル区間

側面図



平面図



※図中の『PC』は『プレストレストコンクリート』の略、『ラーメン』は柱と桁が剛結している構造をいいます。

工事用車両通行ルート及び月別日平均最大台数



※コンクリートの打設日は、最大で片道 約200台/日の車両が走行する日があります。

※工事用車両運行ルートについては、協議等により変更する場合があります。

JR東海	東海旅客鉄道株式会社 中央新幹線長野工事事務所（電話）0265-38-6500 環境保全事務所（長野）（電話）0265-52-6511 （住所）長野県飯田市元町5451
伊那山地（坂島工区） 清水建設・大日本土木JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（坂島工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9440-1 （電話）0265-49-8416
伊那山地（戸中・ 壬生沢工区） 飛島建設・市川工務店JV	中央新幹線伊那山地トンネル新設（戸中・壬生沢工区）工事共同企業体事務所 （住所）長野県下伊那郡豊丘村神稲9105-1 （電話）0265-49-0502
阿島北工区 飛島建設・神稲建設JV	中央新幹線阿島北高架橋ほか新設工事共同企業体事務所 （住所）長野県飯田市元町5430-1 第二吉川ビル 2F B号室 （電話）0265-49-8314

※ 受付：土・日・祝日・年末年始・GW・お盆を除く平日 9時～17時